

■ 地元説明会開催期間中に頂いた意見・質問・要望(郵送)

郵送093

FAX番号 055-254-9235

送信日 月 日

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年 代	☐ 10代 ☐ 20代 ☐ 30代 ☒ 40代	性 別	☒ 男
	☐ 50代 ☐ 60代 ☐ 70代以上		☐ 女
ご自宅の 住所	[山 梨] 都・道・府・県 [北 杜] 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

賛成です 特に意見ありません。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

郵送094

FAX番号 055-254-9235

送信日 月 日

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年 代	☐ 10代 ☐ 20代 ☐ 30代 ☐ 40代	性 別	☒ 男
	☒ 50代 ☐ 60代 ☐ 70代以上		☐ 女
ご自宅の 住所	[山 梨] 都・道・府・県 [北 杜] 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

中部横断自動車道の早期着工を望みます。

説明会で141号の案も望む意見がありましたが、災害等の代替路線、沿線住民の利便性をいかに141号の案に反映します。

又、経費が一層安くなる方法を要望します。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

■ 地元説明会開催期間中に頂いた意見・質問・要望(郵送)

郵送095

FAX番号 055-254-9235

送信日 月 日

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年 代	☐ 10代 ☐ 20代 ☒ 30代 ☐ 40代	性 別	☐ 男
	☐ 50代 ☐ 60代 ☐ 70代以上		☒ 女
ご自宅の 住所	[北杜] 都・道・府・県 [市] 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

地域活性化に資すると思われ、賛成です。

自然環境に十分に配慮し、建設計画を進めて下さい。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

郵送096

FAX番号 055-254-9235

送信日 月 日

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年 代	☐ 10代 ☐ 20代 ☒ 30代 ☐ 40代	性 別	☒ 男
	☐ 50代 ☐ 60代 ☐ 70代以上		☐ 女
ご自宅の 住所	[山梨] 都・道・府・県 [北杜市 高根] 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

・14号が通行止めになった場合の代替路として利用される。

・地域の声と大きくあるが、仮設の仮設として判断に欲しい。

・物流の点から見て、必要だと思う。

・建設反対の意見を耳にするが、理解はできず、工事費用は思う。この地で生活する者としては、整備して欲しい。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

■ 地元説明会開催期間中に頂いた意見・質問・要望(郵送)

郵送097

FAX番号 055-254-9235

送信日 月 日

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年 代	☐ 10代 ☐ 20代 ☐ 30代 ☐ 40代	性 別	☒ 男
	☒ 50代 ☐ 60代 ☐ 70代以上		☐ 女
ご自宅の 住所	[山 梨] 都・道・府・県 [北 本] 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

早期完成をお願いします。

いただいたご意見および個人情報は、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

郵送098

記載日 月 日

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

封書に下記「送付先」「送付先住所」を記載し「切手」を貼って投函して下さい。

注意：郵送費用は、各自でご負担をお願いします。

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 住 所	〒400-8578 山梨県甲府市緑が丘1-10-1
-----	----------------------------	------------	------------------------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年 代	☐ 10代 ☐ 20代 ☐ 30代 ☐ 40代	性 別	☒ 男
	☒ 50代 ☐ 60代 ☐ 70代以上		☐ 女
ご自宅の 住所	[山 梨] 都・道・府・県 [北 本] 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

震災復興につなかりたいと思っております。

いただいたご意見および個人情報は、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

■ 地元説明会開催期間中に頂いた意見・質問・要望(郵送)

郵送099

記載日 〇 月 〇 日

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

封書に下記「送付先」「送付先住所」を記載し「切手」を貼って投函して下さい。

注意：郵送費用は、各自でご負担をお願いします。

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 住所	〒400-8578 山梨県甲府市緑が丘 1-10-1
-----	----------------------------	-----------	-------------------------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	☐ 10代 ☐ 20代 ☐ 30代 ☐ 40代	性別	☒ 男
	☒ 50代 ☐ 60代 ☐ 70代以上		☐ 女
ご自宅の住所	[山梨] 都・道・府 (県) [北杜市] (市)・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

早期完成を望みます。
反対している一部の方もあるようですが、その人達は、高速道路は利用しないのか
自分のことばかり、おかしな言い方などの考えをしている人達が、反対している。
以前、山林等を自然が豊かき所へ別荘等建て、それ自体が問題だと思います。

いただいたご意見および個人情報は、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

郵送100

記載日 〇 月 〇 日

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

封書に下記「送付先」「送付先住所」を記載し「切手」を貼って投函して下さい。

注意：郵送費用は、各自でご負担をお願いします。

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 住所	〒400-8578 山梨県甲府市緑が丘 1-10-1
-----	----------------------------	-----------	-------------------------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	☐ 10代 ☐ 20代 ☐ 30代 ☒ 40代	性別	☐ 男
	☐ 50代 ☐ 60代 ☐ 70代以上		☒ 女
ご自宅の住所	[山梨] 都・道・府 (県) [北杜市] (市)・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

早期実現を願っています。

いただいたご意見および個人情報は、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

■ 地元説明会開催期間中に頂いた意見・質問・要望(郵送)

郵送101

記載日 月 日

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

封書に下記「送付先」「送付先住所」を記載し「切手」を貼って投函して下さい。

注意：郵送費用は、各自でご負担をお願いします。

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 住所	〒400-8578 山梨県甲府市緑が丘1-10-1
-----	----------------------------	-----------	------------------------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	☐ 10代 ☐ 20代 ☐ 30代 ☐ 40代	性別	☒ 男
	☒ 50代 ☐ 60代 ☐ 70代以上		☐ 女
ご自宅の住所	[山梨] 都・道・府・県 [北杜] 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

佐久、群馬へのアクセスをよくするため

早急な建設を希望します。

その方面へ行く機会を多くしたい。

いただいたご意見および個人情報は、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

郵送102-1

記載日 月 日

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

封書に下記「送付先」「送付先住所」を記載し「切手」を貼って投函して下さい。

注意：郵送費用は、各自でご負担をお願いします。

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 住所	〒400-8578 山梨県甲府市緑が丘1-10-1
-----	----------------------------	-----------	------------------------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	☐ 10代 ☐ 20代 ☐ 30代 ☐ 40代	性別	☒ 男
	☒ 50代 ☐ 60代 ☐ 70代以上		☐ 女
ご自宅の住所	[山梨] 都・道・府・県 [北杜] 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

いただいたご意見および個人情報は、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

■ 地元説明会開催期間中に頂いた意見・質問・要望(郵送)

郵送102-2

中部横断自動車道の建設推進について

私は中部横断自動車道の建設推進を願う者です。地元説明会では、ノイジーマイノリティが多く怖さすら感じており、とても一般住民が賛成意見を述べるような雰囲気ではありません。

地元民としては、高速道路網の整備により地域産業、観光産業の活性化、日常生活の利便性、地域の防災性、安全性の向上等様々な効果を期待しているところです。

反面環境や景観の保全が懸念されています。当然それらについては十分に配慮検討されることは勿論ですが、そうしたことは個人の主観、価値観に基づくもので個人ごとに大きな違いがあるものと思います。

説明会には参加しないサイレントマジョリティである地域の多くの住民が早期着工、建設を望んでいるという現実を、地域の声無き声を聞きとっていただきたいと思います。

郵送103-1

記載日 2月16日

中部横断自動車道(長坂～八千穂)

封書に下記「送付先」「送付先住所」を記載し「切手」を貼って投函して下さい。

注意：郵送費用は、各自でご負担をお願いします。

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先住所	〒400-8578 山梨県甲府市緑が丘1-10-1
-----	----------------------------	-------	------------------------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	☐ 10代 ☐ 20代 ☐ 30代 ☒ 40代 ☐ 50代 ☐ 60代 ☐ 70代以上	性別	☒ 男 ☐ 女
ご自宅の住所	[山梨] 都・道・府・県 [北杜市高根町] 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

意見は別紙にて記載いたしました。

いただいたご意見および個人情報は、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で利用することは、一切いたしません。

2/5(火) 小淵沢総合支所

■ 地元説明会開催期間中に頂いた意見・質問・要望(郵送)

郵送103-2

意見書

ご公務お疲れさまです。よりよい国土を作るためにご尽力いただきありがとうございます。

さて、添付の資料の通り、北杜市は全国でも、稀にみる人口動態地域です。

この4年間で、人口はわずかに減少しているものの世帯数は大幅に増えています。世帯数の増加の多くは、別荘や移住住宅建設によるもので、この住宅建築の経済効果は評価できるものです。

北杜市の中でも人口も増えている地域があります。高根町、大泉町、長坂町です。この人口増加の最大の理由として、この地域はすばらしい景観と自然があるからです。

今回の高速道路予定ルートは、この高根町、長坂町を主に、八ヶ岳南麓地域を横断し、その自然景観を台無しにすると、別荘所有者や移住者に反発が出ています。

無理にこの建設を押し通そうとすれば、結果、この高速道路は自立的に発展している地域に「水をさす」結果をもたらします。これは国や地域として「得策」ではありません。

国は、一方的にルートをきめるのではなく、北杜市民のアンケート要望の一番多かった141号改修案も含め、住民と相談しながら一緒に、より良いルート設定していただくよう、ルートの再検討と検討方法の再考をお願いいたします。

平成25年2月16日

郵送103-3

北杜市の人口推移と戸数の推移（平成25年2月と平成21年2月での考察）
及び 移住者によって地域にどのくらいの経済効果をもたらしているか。

	北杜市		高根町		大泉町		長坂町		小瀬沢町		須玉町		白州町		武川町		明野町	
	人口	世帯	人口	世帯	人口	世帯	人口	世帯	人口	世帯	人口	世帯	人口	世帯	人口	世帯	人口	世帯
25年2月	49102	20651	9786	3968	5105	2278	9413	4142	6139	2584	6449	2690	4073	1732	3272	1295	4865	1962
21年2月	49425	19781	9701	3748	4914	2079	9355	3920	6163	2484	6793	2708	4176	1682	3378	1263	4945	1897
差	▲323	870	85	220	191	199	58	222	▲24	100	▲344	▲18	▲103	50	▲106	32	▲80	65

考察1 北杜市の世帯は4年間で870世帯増えている。

この多数が移住者の建設によるものと思われる。

おおまかな、金額換算で行けば、家の購入資金一軒平均1500万円としても約130億円（32億/年）で、住宅建設に関わる業種を筆頭に生活、観光関連に相当な経済効果をもたらしている。

その別荘、移住する理由として「美しい景観」がある土地だからである。

北杜市に対して、移住者及び、別荘建設による経済効果が実際にどれだけのものか、提示を求めたい。

考察2 高速道路建設の地域の空洞化現象

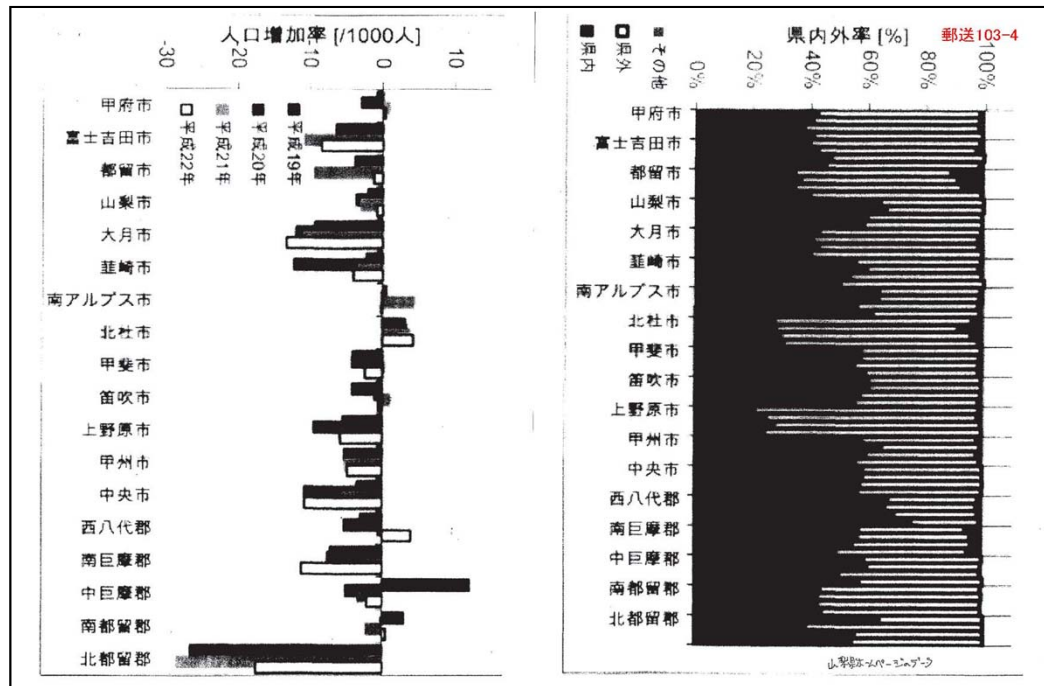
中央道が建設され、国道20号沿いの武川、白州町は過疎化が進んでいる。

南麓に高速が通れば、このような空洞化、経済の縮小が予想される。

おもに県道28号線、五町田一若林一大泉石堂沿線と県道32号線、五町田一箕輪線の交通量の減少が予想され、商店経営にも大きな影響をもたらすおそれがある。

作成 中部横断自動車道八ヶ岳南麓新ルート沿線住民の会

■ 地元説明会開催期間中に頂いた意見・質問・要望(郵送)



2/16 清柳

記載日 2月15日

郵送104

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

封書に下記「送付先」「送付先住所」を記載し「切手」を貼って投函して下さい。

注意：郵送費用は、各自でご負担をお願いします。

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先住所	〒400-8578 山梨県甲府市緑が丘1-10-1
-----	----------------------------	-------	------------------------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	☐ 10代 ☐ 20代 ☐ 30代 ☐ 40代 ☐ 50代 ☐ 60代 ☒ 70代以上	性別	☐ 男 ☒ 女
ご自宅の住所	[長野] 都・道・府・県 [南牧] 市・町・村		

説明会に参加できない方のご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

中部横断自動車道（長坂～八千穂）計画についての質問と要望。

- 計画の歴史について。
いつ、どこで、誰が、何を目的として発案し、どのような手順と作業によって、現在の計画が出来上がったのか、時系列の、正確で明快な回答をお願いします。
今後、計画の見直しや変更の可能性はありますか。
- 説明会について。
これまでに、いつ、どこで、誰を対象にして、どのような内容の説明会が実施されましたか。そのとき、どのような質問が出ましたか。どのような立場の人が説明したり質問に答えたりしましたか。質問者は回答に納得しましたか。
- アセスメントについて。
環境アセスメントは実施されて、公表されていますか。
もし未実施の場合、近いうちに行なう計画がありますか。その場合はどのような観点を重視しますか。どのような機関に依頼しますか。
もし行なう計画がないなら、その理由は何故ですか。
- 次世代の人々への説明について。
実際に最も影響をこうむるのは、次世代の人々のはずです。小学生、中学生、までも対象にした、何らかの形の説明を考えていますか。
- 情報は、分かりやすく、正確に、該当する自治体の全住民に届くようにしてください。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用する事は、一切いたしません。

2/12（火） 南牧村平沢公民館

■ 地元説明会開催期間中に頂いた意見・質問・要望(郵送)

3/16 消印. 郵送105

中部横断自動車道(長坂～八千穂)建設に関する意見

- A案・B案ともに、ルートは野辺山駅の西側(ハケ岳側)に計画されている。このルートは景観を著しく損なうと思う。観光資源としての劣化も少なくない。野辺山の住民が自然環境をも大切にしたい意思があるなら、少なくともルートは駅の東側にするか、トンネル構造にする必要がある。トンネルの場合は高低差や景観維持や騒音や冬場の凍結・ブリザードなどはかなり解決できるのではないかな。
- 野辺山側が最高地点付近である根拠の説明が明確でない。
- 野辺山地区のどの辺にICができるのか。その場所によっては(たとえば、市場坂を下った周辺など)野辺山地区での建設賛成者も建設反対に変わるのではないかな。
- 北杜市側では頻繁に関係者の意見を聴く機会が開かれているようであるが、南牧村では今回の平沢公民館での一般の人を対象とした公開開催ははじめてである。しかし提供された情報は十分ではない。長野県側の計画についての情報をすべて公開したうえで、説明会を開くべきである。そもそも、一部の関係者だけの意見集約で持って、南牧村の住民の意志としてしまうのは、正当性がない。また今回の説明会で野辺山地区の住民の了解を得たとし、環境アセスメントに進むことは納得できない。
- 関係者(小委員会委員も含め)は一度飯盛山にのぼって、30年後の野辺山の景観をイメージしてみしてほしい。そのイメージの中にどのようなルートと構造が構想されるのか？

なお、これは中部横断自動車道(長坂～八千穂)建設に反対する意見ではない。

以上

3/17 消印. 郵送106

記載日 2 月 16 日

中部横断自動車道(長坂～八千穂)

封書に下記「送付先」「送付先住所」を記載し「切手」を貼って投函して下さい。
注意：郵送費用は、各自でご負担をお願いします。

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先住所	〒400-8578 山梨県甲府市緑が丘 1-10-1
-----	----------------------------	-------	-------------------------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年 代	☐ 10代 ☐ 20代 ☐ 30代 ☐ 40代 ☒ 50代 ☐ 60代 ☐ 70代以上	性 別	☒ 男 ☐ 女
ご自宅の住所	[山梨県] 都・道・府・県 [北杜市] (市)・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

赤字の道路建設は反対です

いただいたご意見および個人情報は、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

■ 地元説明会開催期間中に頂いた意見・質問・要望(郵送)

2/17 消印

郵送107

FAX番号 055-254-9235

送信日 2月16日

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年 代	☐ 10代 ☐ 20代 ☐ 30代 ☐ 40代	性 別	☒ 男
	☒ 50代 ☐ 60代 ☐ 70代以上		☐ 女

ご自宅の 住所	[山梨] 都・道・府・県 [北杜] 市・町・村
------------	--------------------------------

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

高速道路の建設は反対です
国道141で良いです

いただいたご意見および個人情報は、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

2/17 消印

郵送108

記載日 2月16日

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

封書に下記「送付先」「送付先住所」を記載し「切手」を貼って投函して下さい。

注意：郵送費用は、各自でご負担をお願いします。

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 住 所	〒400-8578 山梨県甲府市緑が丘 1-10-1
-----	----------------------------	------------	-------------------------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年 代	☐ 10代 ☐ 20代 ☐ 30代 ☒ 40代	性 別	☐ 男
	☐ 50代 ☐ 60代 ☐ 70代以上		☒ 女

ご自宅の 住所	[山梨県] 都・道・府・県 [北杜市] 市・町・村
------------	----------------------------------

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

高速道路の建設は 反対です！

赤字道路をわざわざ 借金を増やして迄
建設しなくても良いです。
国道141号線の改修すべきです。

いただいたご意見および個人情報は、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

※2/13（水） 須玉町農業体験農園施設

■ 地元説明会開催期間中に頂いた意見・質問・要望(郵送)

2/17 消印

郵送109

記載日 2月16日

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

封書に下記「送付先」「送付先住所」を記載し「切手」を貼って投函して下さい。

注意：郵送費用は、各自でご負担をお願いします。

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先住所	〒400-8578 山梨県甲府市緑が丘1-10-1
-----	----------------------------	-------	------------------------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	☐ 10代 ☐ 20代 ☐ 30代 ☐ 40代 ☒ 50代 ☐ 60代 ☐ 70代以上	性別	☒ 男 ☐ 女
ご自宅の住所	[山梨] 都・道・府・県 [北杜] 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

首都高速の建て替を進めるべきで
中部横断自動車道反対です。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

2/17 消印

郵送110

記載日 2月16日

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

封書に下記「送付先」「送付先住所」を記載し「切手」を貼って投函して下さい。

注意：郵送費用は、各自でご負担をお願いします。

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先住所	〒400-8578 山梨県甲府市緑が丘1-10-1
-----	----------------------------	-------	------------------------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	☐ 10代 ☐ 20代 ☐ 30代 ☐ 40代 ☒ 50代 ☐ 60代 ☐ 70代以上	性別	☒ 男 ☐ 女
ご自宅の住所	[山梨] 都・道・府・県 [北杜] 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

採算性が計算されている道路の建設は反対です。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

2/9（土） 高根町清里小学校

■ 地元説明会開催期間中に頂いた意見・質問・要望(郵送)

3/17 消印. 郵送111
記載日 2月/6日

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

封書に下記「送付先」「送付先住所」を記載し「切手」を貼って投函して下さい。
注意：郵送費用は、各自でご負担をお願いします。

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先住所	〒400-8578 山梨県甲府市緑が丘 1-10-1
-----	----------------------------	-------	-------------------------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	☐ 10代 ☐ 20代 ☐ 30代 ☒ 40代 ☐ 50代 ☐ 60代 ☐ 70代以上	性別	☐ 男 ☒ 女
ご自宅の住所	[山梨] 都・道・府・県 [北杜] 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

高速道路の建設は反対です。

国道14号線の改良という北杜市民の民意を全く無視し、疑惑のアンケート、10万マンの住民説明会をして、この意見書の提出期限等の説明の不誠実さ この一連のやり方はヒドイと思います。本当に報告するのでしょうか？事実をねじ曲げないで欲しい。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用する事は、一切いたしません。

2/16 (土) 須玉ふれあい館

3/17 消印. 郵送112
記載日 2月/17日

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

封書に下記「送付先」「送付先住所」を記載し「切手」を貼って投函して下さい。
注意：郵送費用は、各自でご負担をお願いします。

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先住所	〒400-8578 山梨県甲府市緑が丘 1-10-1
-----	----------------------------	-------	-------------------------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	☐ 10代 ☐ 20代 ☐ 30代 ☐ 40代 ☒ 50代 ☐ 60代 ☐ 70代以上	性別	☒ 男 ☐ 女
ご自宅の住所	[山梨] 都・道・府・県 [北杜] 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

高速道路建設に反対です
国の税金がたかくなります。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用する事は、一切いたしません。

■ 地元説明会開催期間中に頂いた意見・質問・要望(郵送)

郵送113

FAX番号 055-254-9235

25. 2. 18
送信日 月 日

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	☐ 10代 ☐ 20代 ☐ 30代 ☐ 40代 ☒ 50代 ☐ 60代 ☐ 70代以上	性別	☒ 男 ☐ 女
ご自宅の住所	[山梨] 都・道・府・県 [南アルプス] 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

中部横断自動車道の建設に際しては、環境に配慮していただくことは、もちろんのことですが、建設計画そのものに対して、否定的になつては、いけないと思っています。

中部横断道沿線住民としては、長坂～八千穂間の建設は、地域の発展のためには必要なものと考えており、早期に完成することを望んでいます。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

郵送114

FAX番号 055-254-9235

25. 2. 18
送信日 月 日

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	☐ 10代 ☐ 20代 ☒ 30代 ☐ 40代 ☐ 50代 ☐ 60代 ☐ 70代以上	性別	☒ 男 ☐ 女
ご自宅の住所	[山梨] 都・道・府・県 [北杜] 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

山梨⇄静岡については、2017年度の開通を予定しているところであり、山梨⇄長野についても医療、商業観光においても大きなメリットがあると思われる。上信越道から佐久南まですでに開通しており、中央道との接続により、大きな効果があると思われる。今回の笹子トンネル事故などからみても山梨県は中央道への依存が大きくなっているため、バイパスとしての機能は必要であると感じているところである。さらに、地域の活性化、佐久地域との交流をすすめるため、道路の整備とともに小海線の高速化もお願いしたい。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

■ 地元説明会開催期間中に頂いた意見・質問・要望(郵送)

郵送115

FAX番号 055-254-9235

25. 2. 18
送信日 月 日

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	☐ 10代 ☐ 20代 ☐ 30代 ☒ 40代	性別	☒ 男
	☐ 50代 ☐ 60代 ☐ 70代以上		☐ 女
ご自宅の住所	[山梨] 都・道・府・県 [北杜] 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

北杜市の財産は豊かな自然です。しかし、主たる産業として観光があり、道路整備は観光に於いても重要な問題であります。

北杜市にとって、自然を守りながら必要道路の整備は進めざるべきに思われます。

いただいたご意見および個人情報は、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用する事は、一切いたしません。

郵送116

FAX番号 055-254-9235

25. 2. 18
送信日 月 日

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	☐ 10代 ☐ 20代 ☒ 30代 ☐ 40代	性別	☒ 男
	☐ 50代 ☐ 60代 ☐ 70代以上		☐ 女
ご自宅の住所	[山梨] 都・道・府・県 [北杜] 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

25年前から高速道路の要望を北杜市としてお願いしました。そこで、今回、整備のため、高速道路の建設計画になり、ルートの意見だけを地元で開きたいという会議を開催しているのだと思う。

そこで、私の意見としては、高速化できることは賛成である。

しかし、将来の維持管理費が多額になるという点になるため、検討を望む。欲しい。(例えば、橋梁が多く、40年後には架け替えが必要になるとか。)

いただいたご意見および個人情報は、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用する事は、一切いたしません。

■ 地元説明会開催期間中に頂いた意見・質問・要望(郵送)

郵送117

FAX番号 055-254-9235

送信日 2月18日

中部横断自動車道(長坂～八千穂)

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	☐ 10代 ☐ 20代 ☐ 30代 ☒ 40代 ☐ 50代 ☐ 60代 ☐ 70代以上	性別	☐ 男 ☒ 女
ご自宅の住所	[山梨県] 都・道・府・県 [北杜市] 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

先日のトンネル事故を考えると、中央道のみの高速道路では、物流については不安を感じます。山梨の経済がストップするのでは? とも。
(カ)ながら、順序としては被災地を優先していった方がいい。

いただいたご意見および個人情報は、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

郵送118

FAX番号 055-254-9235

送信日 2月18日

中部横断自動車道(長坂～八千穂)

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	☐ 10代 ☐ 20代 ☐ 30代 ☒ 40代 ☐ 50代 ☐ 60代 ☐ 70代以上	性別	☒ 男 ☐ 女
ご自宅の住所	[山梨県] 都・道・府・県 [北杜市] 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

東北地方に親戚があり、東北地方太平洋沖地震の際には連絡手段がなくなり、現地へ行くのが大変な状況で、東北地方の太平洋側に行くのに、ここからだと都心を通る必要があり、現地へ行くのにかなりの時間を有することになりました。大規模な災害に備えるのは、救助のために速やかに現地に行くことのできる交通網の整備が何よりも必要だと思います。
ここ山梨県は、山に囲まれ外からの進入経路が限られ、山や川に沿って交通網が整備されています。例えば、災害に備えて橋やトンネルが壊れたら、救助が困難になります。北杜市や上野原市へつなぐ中部横断自動車道があれば、都心への迂回ルートが確保されます。一般道路の整備も必要ですが、災害の時には壊れた道路など、道路が寸断され、通行不能になる危険性があります。山梨県では30年前から高速道路の誘致を進めると聞きました。それだけの長い期間を待ち、172kmの建設に要する事は、一部の反対の声で計画がなくなってしまう恐れがあるのではないかと感じています。自然環境に配慮した高速道路を建設し、全国にPRすることも方法の一つではないでしょうか。東北地方太平洋沖地震の際に交通網が整備されていることが、どれだけ重要な日本は身をもっと知っています。今の自分たちのことだけでなく、将来の安心のための高速道路建設に賛成します。

説明会の際に意見を言いたかったのですが、反対の意見が長くなり、言えなかったのが、書面で提出していただいたご意見および個人情報は、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

■ 地元説明会開催期間中に頂いた意見・質問・要望(郵送)

FAX番号 055-254-9235

郵送119

送信日 2月15日

中部横断自動車道(長坂～八千穂)

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	☐ 10代 ☐ 20代 ☒ 30代 ☐ 40代 ☐ 50代 ☐ 60代 ☐ 70代以上	性別	☒ 男 ☐ 女
ご自宅の住所	[山梨] 都・道・府・県 [北杜] 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

中部横断自動車道が開通することによって、移動時間の短縮はもとより、災害時には住民の命を支える道路にもなるなど、本県の産業・経済・観光・安全など、さまざまな面で大きな効果があると考えている。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

FAX番号 055-254-9235

郵送120

送信日 月 日

中部横断自動車道(長坂～八千穂)

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	☐ 10代 ☐ 20代 ☐ 30代 ☐ 40代 ☐ 50代 ☒ 60代 ☐ 70代以上	性別	☒ 男 ☐ 女
ご自宅の住所	[山梨県] 都・道・府・県 [北杜市高根町東出] 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

早期実現を望みます。
歴史的には、明治29年に信州佐久佐田道路として、改修工事に着手し、これが国道14号線となったものであり、
現在の国道では急カーブが多く交通事故も多発している状況であります。
中部横断自動車道の整備により産業物流の高効率化や地域交通の安全性が向上することは、地域住民の願いであります。
私は、今の子供達のためにも将来を見据えて考えたいわけは、
ならないと思い、過去も、今も、これからも中部横断自動車道の実現に心を寄せています。

いただいたご意見および個人情報は、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

■ 地元説明会開催期間中に頂いた意見・質問・要望(郵送)

FAX番号 055-254-9235

郵送121

送信日 月 日

中部横断自動車道 (長坂～八千穂)

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	☐ 10代 ☐ 20代 ☐ 30代 ☐ 40代 ☒ 50代 ☐ 60代 ☐ 70代以上	性別	☐ 男 ☒ 女
ご自宅の住所	[山梨] 都・道・府・県 [北本] 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

自然を求めて本市に来たという方の中で住民登録していない方もいると思うので、そういう中途半端なことをしている状態で反対を唱えるのはおかしいかなと思います。

また動物運搬に住みながら山奥まで人間が入りこみ住むところを道路で安全な場所を求めて出てくると人間に敵対するように扱われ、そういう状況をつくっているのは誰なのでしょうか？！

人間の私欲のための争いのように思えてとても残念です。

いただいたご意見および個人情報は、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用する事は、一切いたしません。

FAX番号 055-254-9235

郵送122

送信日 月 日

中部横断自動車道 (長坂～八千穂)

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	☐ 10代 ☐ 20代 ☐ 30代 ☐ 40代 ☒ 50代 ☐ 60代 ☐ 70代以上	性別	☒ 男 ☐ 女
ご自宅の住所	[山梨] 都・道・府・県 [北本] 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

中部横断自動車道は、部分的に工事が進み、一部供用が開始されている。この先行して開通した自動車と一般国道の差は歴然としており、北本市から静岡方面に向かう際、渋滞が30分程度で、11月もこの第2東名の新清水インターチェンジまでは約2時間と要す。一方、北本市から日本海までは長野道経由で4～5時間、佐久市まで一般国道経由でも同程度かかる。このように踏まえて、2034年の移動時間の短縮と東海大震災や新潟地震などの自然災害時の緊急輸送のためのインフラ整備は必要である。それにより、第1歩として旧道の整備は必要不可欠であり、これに続く高速道の整備も必要である。

いただいたご意見および個人情報は、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用する事は、一切いたしません。

■ 地元説明会開催期間中に頂いた意見・質問・要望(郵送)

FAX番号 055-254-9235

郵送123

送信日 月 日

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	☐ 10代 ☐ 20代 ☐ 30代 ☐ 40代 ☒ 50代 ☐ 60代 ☐ 70代以上	性別	☒ 男 ☐ 女
ご自宅の住所	[山 梨] 都・道・府・県 [北 杜] (市) 町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

中部横断道建設により、地域が活性化されることは望ましい。また、今まで減少に訪れる機会がなかった佐久方面に短時間で往けることになり、観光客を考えると楽しみである。
ただ、建設に際しては自然豊かな景観に配慮して、高速道路が通ることによって景観を損なうことを最小限に抑えて設置してもらいたい。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

FAX番号 055-254-9235

郵送124

送信日 月 日

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	☐ 10代 ☐ 20代 ☐ 30代 ☐ 40代 ☒ 50代 ☐ 60代 ☐ 70代以上	性別	☒ 男 ☐ 女
ご自宅の住所	[山 梨] 都・道・府・県 [北 杜] (市) 町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

中部横断自動車道の整備目的は、災害時における代替道路の確保が大きな目的ではないかと思えます。
これまでも、既設道路（国道20号、国道52号、中央自動車道）が災害等に別通行できなくなってしまうことがありました。そのため県内は「陸の孤島」となり、物流がとまり、孤立状態になりました。
災害等への強い道路整備が行われることにより、「陸の孤島」からの解消を望みます。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。