

# ■ 地元説明会開催期間中に頂いた意見・質問・要望(郵送)

FAX番号 055-254-9235

郵送161

送信日 月 日

## 中部横断自動車道（長坂～八千穂）

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代	<input type="checkbox"/> 20代	<input type="checkbox"/> 30代	<input type="checkbox"/> 40代	性別	<input type="checkbox"/> 男
	<input type="checkbox"/> 50代	<input type="checkbox"/> 60代	<input type="checkbox"/> 70代以上	<input type="checkbox"/> 女		
ご自宅の住所	[ ]	都・道・府・県	[ ]	市・町・村	[ ]	

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

集落内の税道の無誘導をすも心ごと  
 北津南 全岩にて土砂高木の並木への木が  
 夏場のオートキャンプ場の観光の  
 美観の売り物なり。将来的  
 財産への子。  
 塩カル・除雪コストも同じ。自然破壊も  
 同じ。  
 大井海蔵・高橋・11区の大井海蔵を  
 すると、大井リートの木(牧五山賞通車)の  
 スペースに塩カルに換装して、コスト。  
 観光資源となるハイウェイ。  
 地域開発に与える影響を考慮せよ!  
 (もろやみ)

いただいたご意見および個人情報は、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

2/12 (火) 南牧村平沢公民館

FAX番号 055-254-9235

郵送162

送信日 月 日

## 中部横断自動車道（長坂～八千穂）

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input checked="" type="checkbox"/> 10代	<input type="checkbox"/> 20代	<input type="checkbox"/> 30代	<input type="checkbox"/> 40代	性別	<input checked="" type="checkbox"/> 男
	<input type="checkbox"/> 50代	<input type="checkbox"/> 60代	<input type="checkbox"/> 70代以上	<input type="checkbox"/> 女		
ご自宅の住所	[ 長坂 ]	都・道・府・県	[ 南 牧 ]	市・町・村	[ 府 ]	

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

国道141号と交差する高速度は困ります。

将来のツケは私達にまわります。

いただいたご意見および個人情報は、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

2/12 (火) 南牧村平沢公民館

# ■ 地元説明会開催期間中に頂いた意見・質問・要望(郵送)

FAX番号 055-254-9235

郵送163

送信日 月 日

## 中部横断自動車道 (長坂～八千穂)

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input checked="" type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代	性別	<input checked="" type="checkbox"/> 男
	<input type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上		<input type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[ 長野 ] 都・道・府・県		
	[ 南牧 ] 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

国道141号線は狭く、渋滞が多いため不便である。  
大型車の入れ違いもできにくいため危険である。  
中部横断道ができれば交通もかなり便利である。  
是非早期実現を。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

2/12 (火) 南牧村平沢公民館

FAX番号 055-254-9235

郵送164

送信日 月 日

## 中部横断自動車道 (長坂～八千穂)

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input checked="" type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代	性別	<input checked="" type="checkbox"/> 男
	<input type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上		<input type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[ 長野 ] 都・道・府・県		
	[ 南牧 ] 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

近くに買い物をする場所がなく不便で親がか  
わいえます。早期実現を望みます。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

2/12 (火) 南牧村平沢公民館

# ■ 地元説明会開催期間中に頂いた意見・質問・要望(郵送)

記載日 月 日 郵送165

## 中部横断自動車道（長坂～八千穂）

封書に下記「送付先」「送付先住所」を記載し「切手」を貼って投函して下さい。  
 注意：郵送費用は、各自でご負担をお願いします。

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先住所	〒400-8578 山梨県甲府市緑が丘1-10-1
-----	----------------------------	-------	------------------------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input checked="" type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[ 長野 ] 都・道・府・県 [ 南村 ] 市・町・村		

説明会に参加できない方のご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

中部横断自動車道は、当地区にとってかけがえのない大事な道に  
 なることを期待しています。

山梨県側は反対意見が強いと耳にしますが、長野県側は  
 切手道路整備が進んでいる様です。長野県側の幹線  
 道路は、国道141号しかないので、日常の通行は危険を  
 感じている。次の世代の子供達のためにはこの地域を  
 活性化し、選択肢の拡大により就職を希望する時の通勤圏の中  
 にこの地域が入ってほしいと思っています。

山梨で時給がかわる様であれば長野側に行ってもいい  
 と思います。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

2/12 (火) 南牧村平沢公民館

記載日 月 日 郵送166

## 中部横断自動車道（長坂～八千穂）

封書に下記「送付先」「送付先住所」を記載し「切手」を貼って投函して下さい。  
 注意：郵送費用は、各自でご負担をお願いします。

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先住所	〒400-8578 山梨県甲府市緑が丘1-10-1
-----	----------------------------	-------	------------------------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input checked="" type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input type="checkbox"/> 男 <input checked="" type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[ 長野 ] 都・道・府・県 [ 南村 ] 市・町・村		

説明会に参加できない方のご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

早く通って下さい。買い物かできるような店が近くにあまりないので  
 佐久方面、甲府方面、双方に、<sup>早く</sup>行けると便利です。お願いします。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

2/12 (火) 南牧村平沢公民館

# ■ 地元説明会開催期間中に頂いた意見・質問・要望(郵送)

FAX番号 055-254-9235

郵送167

送信日 月 日

## 中部横断自動車道(長坂~八千穂)

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input checked="" type="checkbox"/> 40代	性別	<input checked="" type="checkbox"/> 男
	<input type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上		<input type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[長野] 都・道・府・県		
	[南牧市] 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

- ・今現在、南牧村が141(国道)を使用して左又ICまで1時間30分掛ります。
- ・特に不便を感じるのは、佐久病院行くのに半日かかります。しかも救急の時は自動車道は命を救うと思います。
- ・自然に配慮して建設して下さい。
- ・なるべくトンネルにしてもらって、土地の火災が心配ないような建設をお願いします。
- ・インナーエンジニアを細かく作って欲しい。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用する事は、一切いたしません。

2/12(火) 南牧村平沢公民館

FAX番号 055-254-9235

郵送168

送信日 月 日

## 中部横断自動車道(長坂~八千穂)

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input checked="" type="checkbox"/> 40代	性別	<input type="checkbox"/> 男
	<input type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上		<input type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[長野] 都・道・府・県		
	[南牧市] 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

- ・特に40代後半です。病院も帰省する条々道でもよく使われています。
- ・道路の15%にも必要です。経済、学業等にも重要な役割を担っています。
- ・山梨県下は反対の多しと聞きます。反対される方、高速道路も国道も便利なのでいい。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用する事は、一切いたしません。

2/12(火) 南牧村平沢公民館

# ■ 地元説明会開催期間中に頂いた意見・質問・要望(郵送)

FAX番号 055-254-9235

郵送169

送信日 月 日

## 中部横断自動車道 (長坂～八千穂)

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代	<input checked="" type="checkbox"/> 20代	<input type="checkbox"/> 30代	<input type="checkbox"/> 40代	性別	<input checked="" type="checkbox"/> 男
	<input type="checkbox"/> 50代	<input type="checkbox"/> 60代	<input type="checkbox"/> 70代以上	<input type="checkbox"/> 女		
ご自宅の住所	[ 長野 ] 都・道・府・県		[ 南牧 ] 市・町・村			

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

南牧村に数ヶ所のICの開設を  
希望します。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

2/12 (火) 南牧村平沢公民館

FAX番号 055-254-9235

郵送170

送信日 月 日

## 中部横断自動車道 (長坂～八千穂)

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代	<input type="checkbox"/> 20代	<input type="checkbox"/> 30代	<input type="checkbox"/> 40代	性別	<input checked="" type="checkbox"/> 男
	<input checked="" type="checkbox"/> 50代	<input type="checkbox"/> 60代	<input type="checkbox"/> 70代以上	<input type="checkbox"/> 女		
ご自宅の住所	[ 長野 ] 都・道・府・県		[ 南牧村 ] 市・町・村			

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

○早く中部横断自動車道をすすめるようお願いしたい。  
○山梨側が時向がかかり早く長野県側をすすめて。  
○県庁に行くのに南牧村から、小諸まで1時間以上もかかり早く開通できるようにしてもらいたい。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

2/12 (火) 南牧村平沢公民館

# ■ 地元説明会開催期間中に頂いた意見・質問・要望(郵送)

郵送171

記載日 月 日

## 中部横断自動車道（長坂～八千穂）

封書に下記「送付先」「送付先住所」を記載し「切手」を貼って投函して下さい。  
 注意：郵送費用は、各自でご負担をお願いします。

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先住所	〒400-8578 山梨県甲府市緑が丘1-10-1
-----	----------------------------	-------	------------------------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input checked="" type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[長野] 都・道・府・ <u>県</u> [南牧] 市・町・ <u>村</u>		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

---

救急搬送に時間がかかるため  
 市場坂、海屋どう門、突自然災害に脆弱いため

---



---



---



---



---



---



---



---



---



---

いただいたご意見および個人情報は、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

2/12（火） 南牧村平沢公民館

FAX番号 055-254-9235

郵送172

送信日 月 日

## 中部横断自動車道（長坂～八千穂）

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	----------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input checked="" type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input checked="" type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[長野] 都・道・府・ <u>県</u> [南牧] 市・町・ <u>村</u>		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

---

災害

既在の国道は狭く 緊急時には迂回する道路もない  
 一日も早い着工、完成を望みます。

---

またこの心配の多い山梨側の管区は 反対運動が起きている  
 ようやく 直接 自分の土地を潰さぬようにしてほしいから  
 自然保護を訴えて 反対するのはいいと思う。

---



---



---



---



---



---



---



---



---



---

いただいたご意見および個人情報は、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

2/12（火） 南牧村平沢公民館

# ■ 地元説明会開催期間中に頂いた意見・質問・要望(郵送)

FAX番号 055-254-9235

郵送173

送信日 月 日

## 中部横断自動車道 (長坂～八千穂)

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input checked="" type="checkbox"/> 40代	性別	<input checked="" type="checkbox"/> 男
	<input type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上		<input type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[長野] 都・道・府・県	[南牧] 市・町・村	

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

日本海側にしては、太平洋側にしては、真中あたりには、道路の整備は、急務を思ひ、山梨方面へ、道路の率もあり、早急に整備してもらいたい。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用する事は、一切いたしません。

2/12 (火) 南牧村平沢公民館

FAX番号 055-254-9235

郵送174

送信日 月 日

## 中部横断自動車道 (長坂～八千穂)

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input checked="" type="checkbox"/> 40代	性別	<input type="checkbox"/> 男
	<input type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上		<input checked="" type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[長野] 都・道・府・県	[南牧] 市・町・村	

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

親の世話をきょうだいや親類の助けを借りながら行っているので、東京圏内にも親類が少くとも時間短縮して行き来ができると助かります。早期に開通することを希望します。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用する事は、一切いたしません。

2/12 (火) 南牧村平沢公民館

# ■ 地元説明会開催期間中に頂いた意見・質問・要望(郵送)

FAX番号 055-254-9235

郵送175

送信日 月 日

## 中部横断自動車道 (長坂～八千穂)

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input checked="" type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代	性別	<input type="checkbox"/> 男
	<input type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上		<input checked="" type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[ 長野 ] 都・道・府・県	[ 南牧 ] 市・町・村	

説明会に参加できない方のご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

国道はいつも混んでいて困るので、中部横断自動車道ができるとも助かります。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

2/12 (火) 南牧村平沢公民館

FAX番号 055-254-9235

郵送176

送信日 月 日

## 中部横断自動車道 (長坂～八千穂)

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input checked="" type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代	性別	<input type="checkbox"/> 男
	<input type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上		<input checked="" type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[ 長野 ] 都・道・府・県	[ 南牧 ] 市・町・村	

説明会に参加できない方のご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

なるべく早く整備して下さい。  
佐久病院も遠くになってしまうし、佐久平にも早く  
行けるようになるので、整備して下さい。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

2/12 (火) 南牧村平沢公民館



# 地元説明会開催期間中に頂いた意見・質問・要望(郵送)

郵送177

記載日 月 日

## 中部横断自動車道(長坂~八千穂)

封書に下記「送付先」「送付先住所」を記載し「切手」を貼って投函して下さい。

注意：郵送費用は、各自でご負担をお願いします。

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先住所	〒400-8578 山梨県甲府市緑が丘1-10-1
-----	----------------------------	-------	------------------------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input checked="" type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input checked="" type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[ 長野 ] 都・道・府・県 [ 南佐久野 南牧村 ] 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

早期に整備して欲しい。経路の幹線が国道141号線/本しかありません。  
又、日常生活の中で很小距離は、2-3時間/本しかないのです。ほとんどの車での移動が、日常生活の交流手段です。生活不便地域であると感じてます。  
救急医療、回数は乳幼児~老人まで毎月が不安です。降雪時に国道と車両が遮断して、救急車が到着する事は、しばしば発生して居ます。更に近い総合病院が国道141号線しかありません。此の地域の最下の回廊で、特に冬期、悪天候での搬送へは、おそれ、不安の時、住民はどうして行くのか、陸路確保は絶対条件である。住民の生命、生活が脅かす。自然景観、環境が大切な事ですが、素人言う人は、他へ、移住して下さい。  
産業道路としては、観光客も、資源野菜の流通は、南東園の下でなく、南西、中央方面が、多いので、長坂附近のジャンクションが、好適地と思えます。  
しかし、旧、清里有料道路、日常の生活道路は、往復に利用して居るので、横断道、一部利用は、反対です。大抵、高所の沢地から、河川を越えて、早期整備、(実現)で、願います。  
いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用する事は、一切いたしません。

2/12 (火) 南牧村平沢公民館

郵送178

記載日 月 日

## 中部横断自動車道(長坂~八千穂)

封書に下記「送付先」「送付先住所」を記載し「切手」を貼って投函して下さい。

注意：郵送費用は、各自でご負担をお願いします。

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先住所	〒400-8578 山梨県甲府市緑が丘1-10-1
-----	----------------------------	-------	------------------------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input checked="" type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input checked="" type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[ 長野 ] 都・道・府・県 [ 南 野 牧 ] 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

ぜひ 中部横断自動車道(長坂~)千穂)を作して下さい!!

理由 ① 南牧、(上(全園位)の野菜王国の美味しい野菜が主都圏に短時間で届けることが出来ます  
② 観光客。(清里、南牧、野山)のさらなる増加に繋がる。(近くなることにより)  
③ 建設にはばり、冬期間の維持、管理、サセキア等の仕事、山村へき地の雇用拡大に繋がる。  
以上、ぜひお願いします!

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用する事は、一切いたしません。

2/12 (火) 南牧村平沢公民館

# ■ 地元説明会開催期間中に頂いた意見・質問・要望(郵送)

郵送179

記載日 月 日

## 中部横断自動車道（長坂～八千穂）

封書に下記「送付先」「送付先住所」を記載し「切手」を貼って投函して下さい。  
 注意：郵送費用は、各自でご負担をお願いします。

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先住所	〒400-8578 山梨県甲府市緑が丘 1-10-1
-----	----------------------------	-------	-------------------------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input checked="" type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input type="checkbox"/> 男 <input checked="" type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[ 長野 ] 都・道・府・県 [ 南牧 ] 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

現在 国道 141号線 道路が狭く  
 (特に南牧間 酷すぎます)  
 大型車のすれ違いが不便です。  
 大王の病院も南牧 甲府方面、佐久方面 と5分ほど  
 遠く、とても不便と感じます。  
 中部横断道が開通することにより、南牧の産業である  
 高原野菜、流通が良くなり、今後、発展が期待されると  
 思います。  
 先日の説明会では、長坂～野辺山間の報告でありましたが、  
 八千穂～野辺山間の説明会も行って頂きたいです。  
 今の子供達の為にも、1日も早く、中部横断道の  
 開通を希望します。宜しくお願い致します。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

2/12 (火) 南牧村平沢公民館

FAX番号 055-254-9235

郵送180

送信日 月 日

## 中部横断自動車道（長坂～八千穂）

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	----------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input checked="" type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input checked="" type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[ 長野 ] 都・道・府・県 [ 南牧 ] 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

病院が佐久に転移するため、病院に  
 横断道が出来れば便利になる  
 時間短縮になる。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

2/12 (火) 南牧村平沢公民館

# ■ 地元説明会開催期間中に頂いた意見・質問・要望(郵送)

FAX番号 055-254-9235

郵送181

送信日 月 日

## 中部横断自動車道（長坂～八千穂）

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代	性別	<input type="checkbox"/> 男
	<input type="checkbox"/> 50代 <input checked="" type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上		<input type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[ 長野 ] 都・道・府・県		
	[ 南牧 ] 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

群馬県に行く時には横断道が出来れば  
時間短縮、交通事故減少、で便利  
早期実現を

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

2/12 (火) 南牧村平沢公民館

記載日 2月 日 郵送182

## 中部横断自動車道（長坂～八千穂）

封書に下記「送付先」「送付先住所」を記載し「切手」を貼って投函して下さい。

注意：郵送費用は、各自でご負担をお願いします。

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 住所	〒400-8578 山梨県甲府市緑が丘1-10-1
-----	----------------------------	-----------	------------------------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input checked="" type="checkbox"/> 40代	性別	<input checked="" type="checkbox"/> 男
	<input type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上		<input type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[ 長野 ] 都・道・府・県		
	[ 南牧 ] 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

私は、自宅から東京へ行く時、必ず高速道路を利用する。

現在、高速道路のインターから東京へ行く時間よりも、

自宅から高速道路のインターへ行く時間のほうがかかります。

自宅の近くにインターがあれば便利になると、

いつも感じています。

特に、中部横断自動車道 長坂～八千穂が完成すれば

中央道向けでなく、

南越道も便利に利用ができます。

高速道路利用派の私にとって

中部横断自動車道 長坂～八千穂の早期実現を

強く要望します。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

2/12 (火) 南牧村平沢公民館

# ■ 地元説明会開催期間中に頂いた意見・質問・要望(郵送)

FAX番号 055-254-9235

郵送183

送信日 月 日

## 中部横断自動車道 (長坂～八千穂)

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の口にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input checked="" type="checkbox"/> 40代	性別	<input checked="" type="checkbox"/> 男
	<input type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上		<input type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[長野] 都・道・府 (豊)	[南牧] 市・町・村 (村)	

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

手前は南牧村内の野田山地区に隣接しております。  
せうかく八千穂まで工事が進んでいる道路ですので、公共工事には  
必ず反対される方もいるかもしれませんが、道はつながれば利便性が  
ありません。ルートも確定し、早期に着工していただくと  
強く要望します。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

2/12 (火) 南牧村平沢公民館

記載日 月 日 郵送184

## 中部横断自動車道 (長坂～八千穂)

封書に下記「送付先」「送付先住所」を記載し「切手」を貼って投函して下さい。

注意：郵送費用は、各自でご負担をお願いします。

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 住所	〒400-8578 山梨県甲府市緑が丘1-10-1
-----	----------------------------	-----------	------------------------------

下記の口にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input checked="" type="checkbox"/> 40代	性別	<input checked="" type="checkbox"/> 男
	<input type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上		<input type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[長野] 都・道・府 (豊)	[南牧] 市・町・村 (村)	

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

南牧村は国道が通行止めになると大型の車が通れないので、中部横断  
自動車道があれば安心できる。また、村内には商業施設がないので買い物  
は山梨方面や佐久へ行かなければならず便利になる。  
観光面でも今で「野田山はちつと遠いから」と思っていた人も南牧  
村と期待できる。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

2/12 (火) 南牧村平沢公民館

# ■ 地元説明会開催期間中に頂いた意見・質問・要望(郵送)

郵送185-1  
記載日 月 日

## 中部横断自動車道 (長坂～八千穂)

封書に下記「送付先」「送付先住所」を記載し「切手」を貼って投函して下さい。  
注意：郵送費用は、各自でご負担をお願いします。

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先住所	〒400-8578 山梨県甲府市緑が丘 1-10-1
-----	----------------------------	-------	-------------------------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input checked="" type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input checked="" type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[ 長野 ] 都・道・府・県 [ 南牧 ] 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

千曲川の東側地区は奈良が望みません。

川の西側は生活に支障をきたすので、川をまたぐための架橋をルートに求めます。

海尻やあじ地区、海尻の支店地区は山に囲まれた地域で、冬は雪が降り、交通が不便です。

バスも最小。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用する場合は、一切いたしません。

2/12 (火) 南牧村平沢公民館

FAX番号 055-254-9235 郵送185-2  
送信日 月 日

## 中部横断自動車道 (長坂～八千穂)

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	----------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input checked="" type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input checked="" type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[ 南牧 ] 都・道・府・県 [ 南牧 ] 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

八千穂以南は、海尻をまたぐ南牧村入口は、1km以上ある間に千曲川のあじや(海尻)を通って欲しい。

この辺りからバス。

冬の塩氷対策、は1km以上大自給近くは禁物。

海尻、海尻川東ルートに

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用する場合は、一切いたしません。

2/12 (火) 南牧村平沢公民館

# ■ 地元説明会開催期間中に頂いた意見・質問・要望(郵送)

FAX番号 055-254-9235 <sup>2/18 宛印</sup> 郵送186

送信日 月 日

## 中部横断自動車道 (長坂～八千穂)

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input checked="" type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代	性別	<input type="checkbox"/> 男
	<input type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上		<input checked="" type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[ 山梨 ] 都・道・府・県	[ 北杜 ] 市・町・村	

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

中部横断自動車道は、私の義父・義母の別荘、  
私たちの住む家のすぐ横を通る予定で、  
私はこの青空が美しい自然環境が大好きで、  
おいしい空気、おいしい水、美しい景色、豊かな生態系、  
暗い夜空、お金にも、スピードにも、便利さにも変えられない  
宝物が沢山あります。  
貴重な税金は、新しい必要のない道路ではなく、古い道路や  
公共事業の管理・修繕、そして福島をはじめ被災地へ、  
形あるものを送る以上に、形にはみえない心と、安心して  
くらす未来のために正しく使ってほしいです。  
これ以上、大切な自然をこぼさないでください。  
私は中部横断自動車道には反対です。  
ありがとうございます。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用する事は、一切いたしません。

2/9 (土) 高根町清里小学校

FAX番号 055-254-9235 郵送187

送信日 月 日

## 中部横断自動車道 (長坂～八千穂)

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input checked="" type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代	性別	<input checked="" type="checkbox"/> 男
	<input type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上		<input type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[ 山梨 ] 都・道・府・県	[ 北杜 ] 市・町・村	

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

高速もたたく環境は、  
貴重な税金をもち本当に必要としない使て下さい。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用する事は、一切いたしません。

2/5 (火) 小淵沢総合支所

# ■ 地元説明会開催期間中に頂いた意見・質問・要望(郵送)

郵送188

前略、

言っている事と、水面下でやっている事との  
違いに、なにおか言めんや」と言いたく  
なります。こんな反灯してるのにも  
かわらず、山の木は切られ、田舎の  
政治屋達は道は作られるとの想いが  
ら郵子始めたりします。無駄使して  
若い人達に迷惑かけないようにのみます。

郵送189

道路の修繕を優先して  
事故で人命を失う事が  
ないようにしていただきたいです。

新しい道路はそれが安全  
に出来たらから考えて下さい。

中部横断自転車道反対



# ■ 地元説明会開催期間中に頂いた意見・質問・要望(郵送)

郵送190-1

吉岡 大蔵さま

10回の説明会が終わろうとしています。説明会で言われるコミュニケーション活動とその結果の新ルート提案の間には論理矛盾が明らかです。以下の文章は私が整理したものです。

## 説明会を聞いて 大きな問題点—新ルートの決め方

説明会での国交省の言い分は「コミュニケーション活動をし、2回のアンケート活動をしてきました。その結果、旧有料道路を使うルート案は斜度や環境問題があつて撤回をし、新ルートを提案します。」というものです。この新ルートはアンケートの間にもないものです。これでは多くの人が混乱をしていますが、なんかい説明を聞いてもコミュニケーション活動と新ルートがどうしても結びつきません。ここに多くの人が納得が出来ないのです。特に新ルート上に位置している人はまさに「寝耳に水」と思うでしょう。国交省がコミュニケーション活動を重視しているのはこういう人が出来ないようにしているのではないのでしょうか？ この決め方が一番の問題点です。旧有料道路を使うルート案を撤回するのなら白紙に戻してあらためてコミュニケーション活動をすべきです。このことをしない限り中部横断道問題は前に進みません。

## 何故「国道141の改良案」なのか

アンケートで多くの人が「国道141の改良案」を選びました。何故でしょう。「国道141の改良案」は利点が多いのです。一つは莫大な費用が掛からない。二つは環境と生活する人にダメージを与えない。そして三つ目は国道141沿線の商店にやさしいということです。逆に言えば新ルート案は莫大な費用(1800億円)をかけて多くの人の静かな生活を破壊し、141をはじめとした一般道路沿線の空洞化をもたらすのです。

問題は中部横断自動車道に賛成か反対かではない。

説明会での意見は多岐にわたりますが賛成と反対に大別されます。賛成と反対と言えど真っ向から対立するものですがこの問題の場合は少し違うようです。賛成意見の多くは「中部横断自動車道は必要。早く作って欲しいというものです。」でも反対意見の中で中部横断道に反対という意見は少ないと思います。と言うのは中部横断自動車道は佐久穂以南以外は着工または決定されているのですから。

問題は佐久穂以南をどの様なルートまたはどの様な自動車道にするのかということだと思います。そして多くの意見が「国道141の改良案」なのです。

郵送190-2

2013年(平成25年)1月27日 日曜日



## 中部横断道長坂—八千穂に反対 甲府駅前で署名活動

沿線住民

中部横断自動車道の長坂—八千穂間の建設に反対している「八ヶ岳南麓新ルート沿線住民の会」(長田佳久代表)は26日、JR甲府駅前甲府駅前で行った。建設反対運動を県内全域に広げようと、初めて集まった署名は今週中にも国や県などに提出する。この日は、同会メンバーと北杜市内に建設反対の署名を呼び掛ける市民団体メンバーが甲府駅前には、北杜市大泉町西井出の

2013年(平成25年)2月8日 金曜日

## 中部横断道、八ヶ岳南麓の反対住民 都内で署名集め、機運高める



八ヶ岳南麓への高速道路建設反対を求める署名活動に応じる通行者—東京・池袋駅西口

中部横断自動車道の長坂—八千穂間の建設に反対している「八ヶ岳南麓新ルート沿線住民の会」(長田佳久代表)は7日、東京・池袋駅西口周辺で署名活動を行った。建設反対運動を全国的に広げようと、初めて集まった署名は今週中にも国や県などに提出する。この日は、同会メンバーと北杜市内に建設反対の署名を呼び掛ける市民団体メンバーが甲府駅前には、北杜市大泉町西井出の

県外では初めて活動。この日は約200人が集まり、県内で集めた署名を合わせて近く国と県に提出する。この日は長田代表の同会メンバー11人が参加。八ヶ岳南麓に高速道路は作らせないと書いたのほりを持ち、自然環境や景観の保全理由に建設反対を訴えるチラシを配りながら、署名を呼び掛けた。長田代表は「八ヶ岳の問題を国の問題としてとらえてもらいたい」と話し、県外で署名活動をした」と話していた。同会は昨年12月から、建設が計画されている北杜市内やJR甲府駅前での署名活動を開始。6日には自衛隊司令部北杜市長に対し、4608人分の署名と、建設計画を中止し、国道141号を改良するよう求める要望書を提出している。(堀田博之)

住民団体が、建設計画を中止し、代わりに国道141号の改良を求める要望書と270人分の署名を、北杜市に提出している。(仲沢篤志)



# ■ 地元説明会開催期間中に頂いた意見・質問・要望(郵送)

郵送190-3

2013年(平成25年)1月31日 木曜日 2版 社会 (22)



## 中部横断道 清里迂回ルート説明会始まる 沿線住民から反対続出

中部横断自動車道の長坂1について、国土交通省が沿線長野・八千穂間の新ルート案。住民から意見を聞く住民説明会が30日、北杜市内で始まった。「景観を破壊する」「財政が厳しい中、借金が膨らむ」など建設に反対する意見が相次いだ。

北杜市長坂総合支所で開かれた説明会に、国土交通省甲府河川国道事務所担当者ら参加者、北杜市長坂総合支所

には、住民ら約150人が出席。当初計画したルートから、清里高原を迂回する新しい2つのルート案に変更した経緯などについて、国土交通省甲府河川国道事務所の担当者から説明を受けた後、住民らが意見を述べた。

「景観にひかれて移住してきた。八ヶ岳南麓に新たに高速道路を造る必要はない」「財政状況が厳しい中で建設すれば、借金を次の世代に背負わせることになる」などの声が上がった。建設を求める意見は出なかった。

国土交通省が昨年1、2月に沿線住民を対象に、整備に関する意見を聞いたアンケート調査についても、出席者から異論が噴出。「反対が多い」「北杜市の配布数を意図的に減らした」「結果は「国道141号の改良」が一番多かったはずだ」など、アンケートの手法や集計を問題視する声が上がった。

住民説明会は2月16日まで、北杜市と長野県南牧村で開く。北杜市の説明会は沿線の旧町村(大泉、長坂、高根、須玉、小淵沢)ごと2回ずつ計10回開催する。

〈堀田博之〉

郵送190-4



## 説明会に行きましょう!!

大勢の前で手をあげて意見は言えなくても「いいな」と思った発言に拍手してみる  
それも意思表示です  
その場にいるだけで意義はあります  
参加者人数は  
住民の関心度の  
バロメーターになります




## 豊かな環境を守るための多くの集会が開かれ、 各種の行動が起こされています!!

- ★1月12日(土)「中部横断自動車道八ヶ岳南麓新ルート沿線住民の会」が発足。  
高根農村環境改善センターには280名もの住民が集合。高速道路ではなく国道141号の改良への意思確認がされました。
- ★1月12日(土) 国土交通省の第2回ワーキンググループの現地調査。  
その後の報道機関への説明会が大泉総合支所で行われ、40名の住民による抗議行動がその日の夕方NHKで放映されました。
- ★1月17日(木) 大泉町西井出、下井出地区の住民への説明会が開催。  
雪道での夜間でしたが、30名を超える地域の人々が集まりました。

# ■ 地元説明会開催期間中に頂いた意見・質問・要望(郵送)

こんな景観



評せますか?

郵送190-5

平成25年1月22日

北杜市長 白倉政司 殿

北杜市大泉町下井出地区東組高速自動車道反対対策委員会

**要 望 書**

昨年11月21日、中部横断自動車道の山梨県側ルートが、2011年2月に実施された第二回アンケートの計画案に比し、突然に東南側に変更され公表されました。下記の理由により、八ヶ岳南麓を通過する高速自動車道建設に反対致します。

なお、当組の対策委員会は、この度の変更に伴う定住の民への影響の大きさを考慮し、これまで反対運動を推進し継続中の大泉町清水地区の活動と並行し、自治体の組織として会を立ち上げ、今後の反対運動の主体として活動を推進していくことを確約してあります。

記


1. 地区の概要  
大泉町下井出地区東組22軒の会員が、このルート案に反対しています。私たちは、北杜市の素晴らしい環境に魅せられてこの地に移り住み、地元住民と交流を深め、生活の根を下ろしています。私たちの静かな暮らしを奪わないで下さい。居住権を奪わないで下さい。北杜市が世界に誇るこの素晴らしい景観を守って下さい。豊かな自然を新たな高速道路建設で壊さないで下さい。
2. 民意の反映を  
調査の仕方にも問題があったとされる第二回のアンケート結果でも、北杜市住民の半数を超える人々が「国道141号の改良・整備」を求めています。何故高速道路建設の案になったのか、何故今回提示されたルート案に至ったのか、全く理解できません。北杜市市民の声を真摯に受け止め、国道141号の整備・改修をして下さい。
3. 社会的現状への配慮を  
社会全般に蔓延する経済不況と国民一人あたりの膨大な借財の負担。これからの社会の少子高齢化に伴う車の保有率の低下傾向に鑑み、今こそ、高効率を追い求める生活を脱却し、豊かな自然と共生する社会環境を確立すべき時勢ではないのでしょうか。子々孫々に負の遺産を残さぬよう、新たな高速道路等の建設に限られし財源を投入するのではなく、既設の高速道路、公共施設などの整備・改修事業に重点を置き替え資源を投入する必要性に迫られているのではないのでしょうか。

北杜市がこの素晴らしい財産を守り、未来の子どもたち・若者たちに引き継いで下さる様、心からお願致します。

★1月22日、これまでに下井地区のみならずにご協力いただいた280筆の署名を白倉北杜市長に手渡しました。

★市側の対応は深沢建設部長、早川課長で、東組からは代表他6名、市議2名が同席、山梨日日新聞、八ヶ岳ジャーナルの記者が取材しました。

★参加者それぞれが、ここ八ヶ岳南麓の素晴らしさ、この地、守り伝えることの大切さを訴え、北杜市が誇りを持って国と交渉してくれるよう要請しました。



平成25年1月30日 No.4  
大泉町下井出地区  
東組高速道路反対対策委員会

こんな景観



評せますか?

郵送190-6

国土交通省が開く 中部横断道 新ルート案の  
説明会に行き 意見を言おう  
“八ヶ岳南麓に高速道はいらない!”

説明会  
誰でも、どの会にも、何回でも  
参加できます。

2/9(土) 14:30-16:30  
清里小学校

2/10(日) 14:00-16:00  
大 総合会館

2/13(水) 19:30-21:30  
須玉農村交流施設(大正館)  
※おいしい学校と津金学校の間にあります

2/16(土) 14:00-16:00  
須玉ふれあい館

**開催前は、ぜひ  
小集会へ**  
沿線住民の会主催。詳細は裏面で

誰が主催する説明会なの?  
横断道建設の決定権をもつ国土省 社会資本整備審議会 道路科分科会 関東地方小委員会、八ヶ岳南麓のどこに高速道を通すのか、ルートの検討を第三者委員会のワーキンググループに依頼しています。説明会は、ワーキンググループの事務局である国土省 甲府河川国道事務所の主催です。

公共事業の計画段階で地域住民にアンケートや意見聴取を行う「計画段階評価」という新しい仕組みが、今回運用されています。多くの方が参加できるよう、北杜市内5町でそれぞれ昼夜2回ずつ行い、開催時間のうち1時間半を住民の意見聴取にあてているのは、そのためです。

説明会で出た意見は、横断道のルートの検討をしているワーキンググループに報告される事になっています。

沿線住民の会主催。詳細は裏面で

採算はぶつでもいいからとにかく作っちゃえ!!  
...これが、国交省の本音です。

説明会さえ終われば、地元の了解は得たことになる。

沿線住民の会で小集会をします。  
ぜひお出かけください。  
詳しくは裏面で!

八ヶ岳に高速道路が通っちゃうの??

もっともっと  
**署名が必要!**  
まだまだ  
2月2日現在 4500筆以上 集まっています。

山日新聞にも大きく載りました!

甲府駅前にて、親子で400筆集めました!  
署名用紙は、ホームページからダウンロードできます  
プリントアウトしてお使いください!

ネット署名  
<https://www.change.org/ja/> キャンペーン/  
八ヶ岳の景観を壊す高速道路はいらない

<https://sites.google.com/site/odandonewroot/>

発行元：中部横断自動車道八ヶ岳南麓 新ルート沿線住民の会

# ■ 地元説明会開催期間中に頂いた意見・質問・要望(郵送)

## ハケ岳南麓に高速道は必要? 郵送191?

新たな高速道建設でなく 国道141号線の改良を。

国土省は今回の説明会で中部横断道がハケ岳南麓を通るルートを確認しようとしています。

アンケート調査の時には、国土省の案にもあった「国道141号線の拡充整備案」は、50%以上の北杜市民が賛成しましたが、なぜか、その案はいつの間にか消えてしまいました。

高速道路を「通すことありき」の国土省は、説明会が無事に終われば、A案B案どちらかのルートで中部横断道を着工する段取りを進めていくはず。一度決まってしまうと、それを覆すことはむずかしくなってしまいます。

説明会と事前の小集会に出席して、ひとりひとりの意見を伝えましょう!

道路のためのお金は、ほくらが大人になるまでに古くなっちゃう道を直すのに使ってください!

知らない! うちのまん前!

景色がデブ引いたら引越したのになあ...

おいしい湧き水が飲めなくなる?

田舎が売れるんだったら、少しレールはずれて目の前とあるようになるのはいやだなあ。

高直が素通りするところの店はさげれちゃうよね?

ここで守らなかつたら、かけがえない自然子どもたちに残せない

人間のジマしないで住める山園がなくなっちゃう

私たちが耳を澄ましてください

国説明会の前に、住民の会の小集会があります。何がどうなっているのか予習をしに、お気軽にどうぞ!

小集会	説明会
2/9 (土) 13:00~ 清里駅前公民館	14:30-16:30 清里小
2/10 (日) 12:30~ 下井出分館	14:00-16:00 大泉総合会館
2/13 (水) 18:00~ そばの店 森びか	19:30-21:30 須玉町農村交流施設
2/16 (土) 12:30~ 居酒屋レストラン会	14:00-16:00 須玉ふれあい館

いらぬいものハッキリ言っしん!

投票はついでにいいよ

郵送191

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建設が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。

② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建設」の再検討を是非おこなっていただきたい。

③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。

④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみ重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

住民に納得が来るような資料や説明会か一度も行ったことは何故か回覧して下さい

あつへの通知は一度もありません(金沢杜住)

# ■ 地元説明会開催期間中に頂いた意見・質問・要望(郵送)

郵送192

郵送193

- ① 中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。
- ② 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。
- ③ この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。
- ④ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。
- ⑤ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみに重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

- ① 中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。
- ② 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。
- ③ この区間は二五年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。
- ④ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。
- ⑤ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみに重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。
- なせ、たまに通り抜ける観光客のために、地元住民が、がまんしなけれはならないのか、理解に苦しみます。救急、物資輸送なら141号を迂回することで、改善できませんか？ 将来にツケを残すような政策は皆で拒否をしませんか。