

■ 地元説明会開催期間中に頂いた意見・質問・要望(郵送)

郵送194

郵送195

- ① 中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。
北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。
- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。
- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。
- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみに重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

説明会に参加しましたが、高速道路の必要性が具体的に語られず、反対の思いを強くしました。本音に必要ほどに税金を運って下さい。

- ① 中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。
北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。
- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。
- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。
- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみに重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

父母がハッ岳に惚れこみ、ハッ岳の良き貝を二回目に作らざるの終の伴処と自然に導かれた場所に移住しましたが、高速道路が狭く、繁しげな馬場の環境を望みます。

■ 地元説明会開催期間中に頂いた意見・質問・要望(郵送)

郵送196

郵送197

① 中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

② 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。

③ この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。

④ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。

⑤ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみ重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

日本の字とシフト ハラ山麓のまろい自然とこれ以上の南麓の活性化を促す。この道路は地元経済への効果はほとんど無くむしろ環境と生態系への破壊をまねく。長期の計画でマナーアップと早期の補修を促す。

どうも地元をいじつて下り。 奥内子不。

① 中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

② 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。

③ この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。

④ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。

⑤ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみ重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

中部横断自動車道
絶対反対

■ 地元説明会開催期間中に頂いた意見・質問・要望(郵送)

郵送198

郵送199

- ① 中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。
- ② 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会ですら疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。
- ③ この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。
- ④ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。
- ⑤ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみに重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

ルノ山の日守観を守り度いであら

- ① 中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。
- ② 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会ですら疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。
- ③ この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。
- ④ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。
- ⑤ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみに重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

私達には生活ぬみあります
この区間は是非おこなっていただきたい

■ 地元説明会開催期間中に頂いた意見・質問・要望(郵送)

郵送200

郵201

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。

- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。

- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。

- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみ重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

夫の一家がハケ岳にあるので頻繁に訪ねています。自然の美しさが魅力の地なのに高速道路がでるなんて残念すぎる計画だと思ひます。国道141号を使いますが特に渋滞で困ったこともなく十分だと思ひます。不要な高速道路をつくるより中央道を整備して欲しい。

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。

- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。

- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。

- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみ重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

そこで皆さんと話し合いました。人の生活を奪う権利なんて、誰にあるだろう。↓反論を待たず。

■ 地元説明会開催期間中に頂いた意見・質問・要望(郵送)

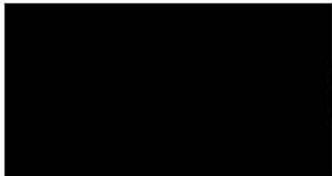
郵送202

④ 中
部
横
断
自
動
車
道
の
北
杜
市
内
で
の
建
造
に
つ
い
て
下
記
の
通
り
要
望
い
た
し
ま
す。
③ 北
杜
市
内、特
に
中
央
自
動
車
道
北
東
部
は
豊
か
な
穀
倉・田
園
地
帯
で、住
民
の
誇
り
で
ま
せ
ん。小
委
員
会
ワ
ー
キ
ン
グ
グ
ル
ー
プ
の
小
濱
委
員
も「何
の
た
め
に
こ
の
道
路
が
必
要
だ
つ
た
の
か・・」と
最
近
の
小
委
員
会
で
疑
問
を
出
さ
れ
て
い
ま

高速道路反対

郵203

道路の修繕も優先して
事故で人命を失う事か
ないようにしていただきたい
です。
そして予算を本町事
を多くの人を望んでい
ることを望みます。
中部横断自動車道反対



■ 地元説明会開催期間中に頂いた意見・質問・要望(郵送)

郵送204

八ヶ岳南麓横断高速道路の件についての要望

こんにちは！ お仕事ご苦労さまです。早速ですが、私は以前「公共事業と震災復興」と題する講演会で、出典国交省国土計画局とする資料「我が国の人口は長期的には急減する局面に」という資料を手にしました。それによると、我が国の総人口は、04年12,784万人、高齢化率19.6%をピークに、今後百年間で百年前(明治時代後半)の水準に戻っていく、この変化は千年単位でも類を見ない！極めて急激な変化とあります。付けられた推計グラフによれば2030年11,522万人で31.8%、同50年9,515万人で同じく39.6%となっています。

これまで高度成長時代には全国津々浦々自動車のための高速道路が建設されてきましたが、この資料にあるようにこれからは急激な人口減、その上高齢者が多くなって、これまでのような盛んな高速道路利用は大幅に減じるだろうと素人の私は考えます。公共事業をめぐる政策は政党によって異なり、政権交代のたびに大方針が大きく揺れて、結果として貴重な我が国の自然が破壊されては、特にそこに暮らす住民は泣くに泣けません。造ってしまってから「しまった！」では原発と同じです。南麓に更なる高速道路は不要、現状で駄目ならアンケートにもあった案141号の改善案がよいと考えます。ご検討を心よりお願いするものです。2013・2・5

説明会にも参加しました。無理がある計画だと強く感じました。ー北杜市民です

郵205

住民合意形成への道！能越自動車道懇談会のことを知って！

10日大泉での説明会に参加。小林氏の冷静・懸命の説明、進行役女性の公平に、より多くの発言者を得んとする姿勢に好感。同時に①重要な役割を担うWG諸氏の選び方・その根拠、そして本ルート状況、住民感情を熟知するWGなのか疑問を抱く。お忍びで説明会に出てその雰囲気を感じられることを切望。②費用対効果：該当区間の交通量調査、or予想交通量の未発表への不信。冬場凍結への不安はあっても、141号の渋滞は地元で話題にならず。30年前と時代は大きく変貌、国家財政危機の今、こじつけの「地域の課題」解決と称して莫大な税金(国債)で国民的人気の八ヶ岳山麓の景観よろしき地にコンクリの巨大道路の建設は国論二分の重大な問題！

10日の収穫は、「PIによる住民参加のみちづくり～能越自動車道みちづくり懇談会の取り組み～(北陸地方整備局 金沢河川国道事務所 調査第二課)」を紹介した住民側発言。住民の価値観の多様化、関心の高まりにより、従来のように行政内部で意思決定し住民に技術的な論理を説明するだけでは社会的な合意形成を得ることは困難であると、地方整備局の方が前置きで記述。その4頁にわたって報告された丁寧な取り組みに私は共感する所あり、企画側の考え故に更に貴重だと感じた次第。

こちらでは多大の人、時間、労力、お金を使つての住民への説明が、いわゆるガス抜きでないことを懇望。住民合意形成のために今後どうするのか、よろしくご検討願います。提案のルートへの反対意見は根強く多数、その理由は生活に根ざして切実、千差万別、深刻なご発言が多いように私は感じました。人口急減の時代、従来の如き高速が必要か疑問。

小石文字で申し訳ありません。
2013.2.12 北杜市民

■ 地元説明会開催期間中に頂いた意見・質問・要望(郵送)

郵送206

国交省主催の中部横断自動車道（八千穂～長坂）沿線の計画段階評価における地元説明会に参加しました。説明会資料 p6 沿線住民への2回のアンケート実施について質疑しました。私は高根町に別荘があり地域の自治会にも入っていません（当然納税者です。）がアンケートは届きませんでした。各集落によって著しく配布に偏りがあるようです。結果たった5%しか回収されていないアンケートとは一体どこに配布されたのでしょうか？更にこの超低回収率のアンケート結果にもかかわらず地域とのコミュニケーションの住民総意であるかのごとくアンケート結果として公表され、「地域の方々の意見を受けた結果」と題した中間とりまとめに強引に結ばれています。冬期1、2月にアンケート配布や地元説明会が行われているのも夏期での相当数別荘人口の意見や影響を避けているかの誤解を招きます。オープンハウスは周知不足で形式的。双方向コミュニケーションを要望します。

を

郵207

前略
造ることだけが目的の高速道路
建設は税金の無駄使いです。
ハケ岳南麓の自然を破壊して
造る必要が
あるのでしょうか。

■ 地元説明会開催期間中に頂いた意見・質問・要望(郵送)

郵送208

郵209

- ① 中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。
- 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。
- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。
- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。
- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみに重点があった道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

- ① 中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。
- 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。
- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。
- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。
- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみに重点があった道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

■ 地元説明会開催期間中に頂いた意見・質問・要望(郵送)

郵送210

郵送211

④ 中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

③ 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。

② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。

① 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。

④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみに重点があった道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

④ 25年も前に計画した事を今の時に実行しなければならぬ。誰れも考えませぬ。

③ 中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

② 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。

① この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。

④ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。

④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみに重点があった道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

■ 地元説明会開催期間中に頂いた意見・質問・要望(郵送)

郵送212

郵213

① 中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。

② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。

③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。

④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみに重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

この小さな日本、自然と交流しあう
ゆとりと、昔からの道路を大切に
生きているの正しくありたいか？

① 中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。

② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。

③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。

④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみに重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

東北の災害は、この小さな国では他人事
ではありませぬ。古き道にキミを入れろ。お金は
大切に使うべきです。

■ 地元説明会開催期間中に頂いた意見・質問・要望(郵送)

郵送214

郵215

① 中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・」と最近の小委員会でも疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。

② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。

③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。

④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみ重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

今以上、美しい自然をこわさないで下さい。
美しい自然はすぐには元に戻りません。

① 中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・」と最近の小委員会でも疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。

② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。

③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。

④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみ重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

ハヶ岳の美しい自然、景観を大切に
してほしいです。

■ 地元説明会開催期間中に頂いた意見・質問・要望(郵送)

郵送216

① 中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

② 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・」と最近の小委員会でも疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。

③ この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。

④ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。

⑤ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみが重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

住民の環境が優先です。各等環境を守るべきが政治の責任です。同建道路の建設は反対します。

郵送217

① 中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

② 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・」と最近の小委員会でも疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。

③ この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。

④ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。

⑤ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみが重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

住民の環境が優先です。各等環境を守るべきが政治の責任です。同建道路の建設は反対します。

■ 地元説明会開催期間中に頂いた意見・質問・要望(郵送)

郵送218

郵219

- ① 中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。
北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。
- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。
- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。
- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみに重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

右の通りと曰はれたいです。

- ① 中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。
北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。
- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。
- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。
- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみに重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

ハッハ山の景観を守り度々です。

■ 地元説明会開催期間中に頂いた意見・質問・要望(郵送)

郵送220

① 中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

② 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・」と最近の小委員会でも疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。

③ この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。

④ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。

⑤ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみに重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

ルノ山め回車道を守り度です

郵221

① 中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

② 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・」と最近の小委員会でも疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。

③ この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。

④ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。

⑤ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみに重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

今ある高速道路の点検、補修を優先して下さい

■ 地元説明会開催期間中に頂いた意見・質問・要望(郵送)

郵送222

郵送223

① 中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

② 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。

③ この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。

④ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。

⑤ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみ重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

今ある高速道路の点検、補修を優先して
下さい。

① 中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

② 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。

③ この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。

④ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。

⑤ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみ重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

中部横断自動車道、絶対反対

■ 地元説明会開催期間中に頂いた意見・質問・要望(郵送)

郵送224

- ① 中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。
北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。
- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。
- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。
- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみ重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

中部横断自動車道
絶対反対

郵送225

- ① 中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。
北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。
- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。
- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。
- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみ重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

中部横断自動車道
絶対反対

■ 地元説明会開催期間中に頂いた意見・質問・要望(郵送)

郵227

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。
- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。
- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。
- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみ重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

住民の意思を尊重し、行政の行えるところは行政の意味がある行政を行えるところは行政を行なう。

郵送226

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。
- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。
- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。
- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみ重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

住民の意思を無視した「高速道路建造」を中止してほしい。

■ 地元説明会開催期間中に頂いた意見・質問・要望(郵送)

郵送228

- 中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。
- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。
 - ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。
 - ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。
 - ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみ重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

シムライト

行政不住民の意思を尊重してほしい。

郵送229

- 中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。
- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。
 - ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。
 - ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。
 - ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみ重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

ひとこと

山梨県部会については凍結して再検討して下さい。

■ 地元説明会開催期間中に頂いた意見・質問・要望(郵送)

郵送230

- ① 中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。
北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。
- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。
- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。
- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことに重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

山梨県知事宛に
して下さい

郵231

- ① 中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。
北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。
- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。
- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。
- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことに重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

山梨県知事宛に
用検訂して下さい

■ 地元説明会開催期間中に頂いた意見・質問・要望(郵送)

郵送232

① 中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会でも疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。

② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。

③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。

④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみに重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

不要な新設を中止して旧道の維持管理を重視して頂きたいと思っております。

郵233

① 中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会でも疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。

② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。

③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。

④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみに重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

不要な新設を中止して旧道の維持管理を重視して頂きたいと思っております。