

個人の方からのご意見

【目次】

番号	要望日	住所	頁数
前181	平成25年1月19日	高根町	134
前182	平成25年1月20日	大泉町	135
前183	平成25年1月21日	高根町	135
前184	平成25年1月21日	長坂町	136
前185	平成25年1月21日	大泉町	136
前186	平成25年1月21日	大泉町	137
前187	平成25年1月21日	大泉町	137
前188	平成25年1月21日	大泉町	138
前189	平成25年1月23日	高根町	138
前190	平成25年1月23日	高根町	139

番号	要望日	住所	頁数
前191	平成25年1月23日	大泉町	139
前192	平成25年1月25日	大泉町	140
前193	平成25年1月25日	大泉町	140
前194	平成25年1月25日	高根町	141
前195	平成25年1月25日	小淵沢町	141
前196	平成25年1月27日	高根町	142
前197	平成25年1月27日	不明	142
前198	平成25年1月28日	高根町	143
前199	平成25年1月15日	高根町	143
前200	平成25年1月15日	大泉町	144

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。
- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。
- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。
- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみ重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。



中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。
- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。
- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。
- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみ重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

お願いです。やめて下さい、助けて下さい、
絶対には負の遺産になりません。

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。
- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。
- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。
- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみ重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

人口が減少している日本に
もう高速道路ほつりません。

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。
- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。
- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。
- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみ重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

高速道路建造 絶対反対です
必要のない公共事業 絶対反対です

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。
- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。
- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。
- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみ重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。
- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。
- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。
- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみ重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。
- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。
- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。
- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみ重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。
- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。
- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。
- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみ重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

よろしくお願ひします。

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。
- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。
- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。
- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみ重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。
- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。
- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。
- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみ重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

住民に納得できる議論を重ね、事を急ぐ必要を認め、慎重に検討を繰り返してきてきた。また、住民の意見を踏まえ、必要に応じて、道路の補修を優先していただきたい。

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。
- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。
- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。
- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみ重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

△△△な道路はこれ以上必要有りません。

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。
- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。
- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。
- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみ重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。
- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。
- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。
- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみ重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

この地に高速道路はムクです

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。
- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。
- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。
- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみ重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

この地に高速道路はムクです

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。
- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。
- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。
- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみ重点があった道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。
- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。
- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。
- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみ重点があった道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

5/11/14
 高速道路を造るのはやめて下さい。
 補修を先にやって下さい。

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。

- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。

- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。

- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみ重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

子どもたちに借金を背負わせたりしないで下さい

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。

- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。

- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。

- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみ重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

ハフル期の25年前に構想された道路は今、本当に必要でしょうか。人口は停滞し物流も減っています。費用対効果は相当おちています。それより既存の道路、新幹線網のメンテナンスが、あの状態では、国民は安心できません。

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。

- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。

- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。

- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみ重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

私達新住民と言わずに、人達の多くは
ここ10年の間に移住して来ました。15年前に
長坂へのシャングリンの決定時に、ルートを公開して
いたならば、こんな心配事はなかったと思えます

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。

- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。

- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。

- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみ重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

星空にもおしい空気が吹き下り、ぼして、我が家の
のすく近くを騒音と共に景観を壊した高速
道路が作られたら、越してきた意味がブチコワシです!!

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。

- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。

- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。

- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみ重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

15年止別の長取シャリウニヨクが決定した時に
ルーンを提案すおぼよかたと思ひます。
新住民と呼ばれるほとんどの15年に移住してこ
るので。

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。

- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。

- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。

- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみ重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

15年止別の長取シャリウニヨクが決定した時に
ルーンも提案すおぼよかたと思ひます。
新住民と呼ばれるほとんどの15年に移住してこ
るので。