

個人の方からのご意見

【目次】

番号	要望日	住所	頁数
前241	平成25年1月26日	大泉町	164
前242	平成25年1月26日	大泉町	165
前243	平成25年1月28日	大泉町	165
前244	平成25年1月28日	大泉町	166
前245	平成25年1月28日	大泉町	166
前246	平成25年1月28日	大泉町	167
前247	平成25年1月28日	大泉町	167
前248	平成25年1月29日	大泉町	168
前249	平成25年1月29日	高根町	168
前250	平成25年1月29日	県外他	169


- 中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。
- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。
 - ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。
 - ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。
 - ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみに重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

高速道路は北杜市には不用品、
位環状をこゝろなると下りきい、

前241

この景色を守りたい。
そして子供たちの
未来の環境と経済を守りたい。

今、この場所に本当に
高速道路が必要ですか？



金生遺跡周辺のこの地は、農地としても愛情を持って耕され、北杜市の中でも有数の景観を誇る地です。この希少な美しい景色にほれ込んでこの地に移り住みました。

高速道路の建設に反対です

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。

- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。

- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。

- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみ重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

ひらいて
ハナコトー長坂向の中部横断道は多角形より考え
不要と心います。14改新でお願ひ致します。

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。

- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。

- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。

- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみ重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

新しい物を造る時は本当に必要かどうかよく考え
地球を子孫達のため美しいまま残して欲しい。

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。

- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。

- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。

- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみ重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

ひとこと 全国の高速道路をも安全に整備して

いびりきたい、と思ひます

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。

- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。

- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。

- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみ重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

ひとこと

この中程度のうも中部横断道新設は不要と考えます

特に山梨側(清里-中央道)間は141更新でお願ひ致します

中部横断自動車道八ヶ岳南麓

新ルート建設に反対

私は大泉町に在住の者です。3年前に都会の喧噪を離れ静かな老後を過ごしたいと願い移住してきました。それなのに突然高速道路建設新ルートが発表され困惑しています。

中部横断自動車道八ヶ岳南麓新ルート建設に反対です。 笹子トンネルや首都高速の劣化をみても分かるように、これから先は今までの道路やインフラの補修や維持管理にどれだけ税金を投入しないといけないかと考える時、新高速の建設などとんでもないことです。

国道141号線を改修し、須玉インターと接続させ、活用していくことがベストな方法だと考えて、そのように希望します。



① 中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。
北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建設が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。

② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建設」の再検討を是非おこなっていただきたい。

③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。

④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことに重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

ひとこと
交通手段の乏しい北杜市では高令者も
使える道路、バスを充実させて下さい

中部横断自動車道(長坂ー八千穂)の計画について、

この道路ニーズも考えると、国道141号線の改修で十分対応できると思います。大切なお金です。ので、他に優先するべき工事のことを考慮して、慎重に判断されることを

望んでいます、
お忙しい中読んでいただきありがとうございます。

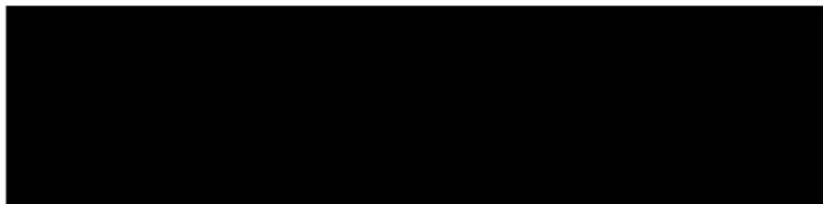
中部横断自動車道八ヶ岳南麓

新ルート建設に反対

私は大泉町に在住の者です。3年前に都会の喧噪を離れ静かな老後を過ごしたいと願い移住してきました。それなのに突然高速道路建設新ルートが発表され困惑しています。

中部横断自動車道八ヶ岳南麓新ルート建設に反対です。笹子トンネルや首都高速の劣化をみても分かるように、これから先は今までの道路やインフラの補修や維持管理にどれだけ税金を投入しないといけないか考える時、新高速の建設などとんでもないことです。

国道141号線を改修し、須玉インターと接続させ、活用していくことがベストな方法だと考えて、そのように希望します。



中部横断自動車道 について、お願いがあります。

私はこの計画に、強く反対です。
笹子トンネルの事故があって
間もない今、これまでのことを反省し
現状の高速道路のメンテナンスを
優先すべきです。併行して建設する
予算など、無駄です。

ご思案の程、宜しくお願い
致します。

北杜市民より