

個人の方からのご意見

【目次】

番号	要望日	住所	頁数
前021	平成25年1月15日	長坂町	53
前022	平成25年1月15日	大泉町	53
前023	平成25年1月15日	長坂町	54
前024	平成25年1月16日	長坂町	54
前025	平成25年1月16日	県外他	55
前026	平成25年1月16日	県外他	55
前027	平成25年1月16日	高根町	56
前028	平成25年1月16日	大泉町	56
前029	平成25年1月16日	不明	57
前030	平成25年1月16日	大泉町	57

番号	要望日	住所	頁数
前031	平成25年1月17日	高根町	58
前032	平成25年1月17日	県外他	58
前033	平成25年1月17日	小淵沢町	59
前034	平成25年1月17日	不明	59
前035	平成25年1月18日	県外他	60
前036	平成25年1月18日	不明	60
前037	平成25年1月18日	県外他	61
前038	平成25年1月18日	長坂町	61
前039	平成25年1月19日	高根町	62
前040	平成25年1月20日	県外他	62

長坂町在住です。
 昨年十一月末にいきなり新ルート帯と
 提案され、しかも今年の三月には
 ルート決定とは議論や検討の
 余地もなく、当惑しています。
 住民合意の出来るスケジュールとは
 ともい言えませんが、
 住民の声をきちんと聞いて下さい。

「中部横断自動車道の八ヶ岳南麓地域を通る建設に
 反対し、どうしても必要なら、国道141号線の改修で十
 分である」という立場から、そのことへの理解を求めて、
 この葉書をお送りしました。

私たちは八ヶ岳南麓に居住し、国道141号や清里高
 原道路(県道28号線)を生活道路として使用していま
 が、今までに渋滞などで困ったことは一度として無く、ま
 してや高速道路の必要性を感じたこともありません。
 そのような所に、なぜ多くの地域住民の反対を押し切っ
 てまで、高速道路を建設しようとするのでしょうか。

しかも、よくご存じのことでしょうが、この地は日本でも
 有数の美しい自然景観を誇り、生活用水としても欠かせ
 ない湧水が多く、貴重な生物の宝庫でもあります。

自然環境の保全や、クリーンなエネルギーの創出に官
 民が知恵を出しあい、無駄を省き、東日本大震災による
 被災者への援助など、真に必要な分野に国の予算を重
 点配分しなければならない今日の状況下、不要不急の
 高速道路建設促進に手を貸したり、手を染めるような愚
 挙を、皆様にはしていただきたくありません。

どうぞ、こうした住民の声に真摯に耳を傾けていただ
 き、後世に誇れる正しいご判断をして下さいますよう、心
 よりお願いする次第です。



高速度で金目平フトはほかほか民の暮らし
 は向上するのだから。地方の過疎化は皆々
 深刻化して、ま。物流(物産)はすむに
 足りて、ま。地域ごとに医師と病院は
 配置して下さ。超巨大の資金を輸すだけ
 自然の破壊はストップして下さ。どこかの
 大金を懐にすれば、足り、とする仕事は止
 て、せり今体とま見ながら対応。た、ま。

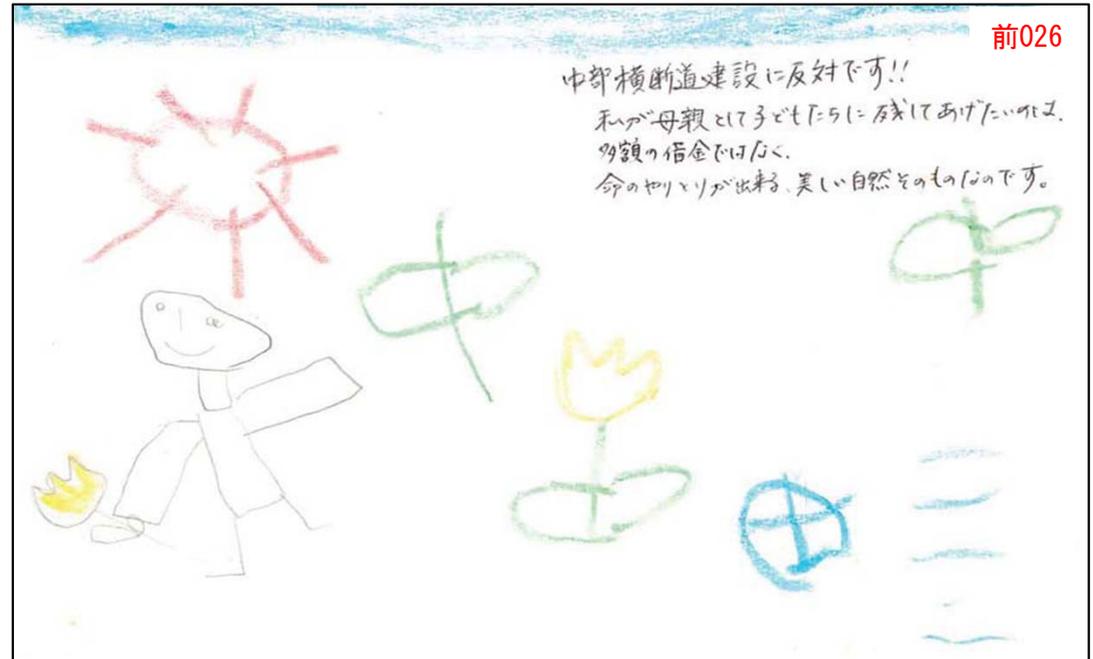
へ、山は景観や環境に魅せられて、
 都会からの移住者や別荘所有者が
 集まるところで、高速度建設で
 その魅力の失われ、ことになりま。

への痛みは、ま、か、？

前025

高度成長期の訂正. 今は
 21=12の割合で1000兆
 人口は20%に減り減少
 していきにもかかわらず. 借
 借金して下子意味は可
 ですか? 20%とは違う
 社会になるのでは.
 公務員として仕事をやる
 の現状認識に立って
 考えて下さい. 生活困窮者
 が増えつつあります. 20%と
 しては割合は少ないのです.

前026



矢略

中部横断自動車道ルートの審議もWGによる現地調査が実施された。地方小委員会で「対策案のとらえ」に入ると聞いている。地元住民として一言、聞いているはたたくはがきでお願いするしはです。

審議結果、意見川によると、おと回園地地方小委員会で意見「南農地域での整備への異論が多かった。よう、清里高原の南側ルートも含めて検討とあります。異論はルートを少し南へおまよひというのではありません。南農に高速道路はいいじか地元住民の多数意見です。ぜひこの声々対策案に反映して下さるようお願い致します。

早々

国交省による突然の

新ルート案に驚いています。

どうか、今以上に高速道路を

つくって次世代にツケをまわさ

ないで下さい。

北杜市にも車が通っていない

道路がうはい！

冠省 中部横断自動車道ハケ岳南麓ルートにつき
 まして、貴職の見識を期待しております。
 地元に住居する者の一人として、現下の経済環境
 と過日の笹子トンネル事故を見ましても、新たな
 高速道路建設という道路行政の抜本見直しをすべ
 きです。日本の将来を考えると、抜本見直しをすべ
 ないに増やす場合の事業に新規高速道路建設は新
 ないと考えます。また、素晴らしい景観を破壊し
 かねないことも考えていた。素晴らしい景観を破壊し
 認めないことも考えていた。素晴らしい景観を破壊し
 認めないことも考えていた。素晴らしい景観を破壊し

北杜市在住者

中部横断道は高度成長期に決まりに
 ことである。時代は大きく変わりました。
 道路はもう十分あります。新しく造る
 のではなく、あるものを手入れしながら
 大事に使う時代になったことを受け入れ
 なければなりません。笹子トンネルの
 ように危険なトンネルや橋がおおし
 いほどたくさんあることは、国民に知
 られ度いりました。今まで中央自動車道
 の点検整備のため、どれだけのかたの
 不便に皆、耐え忍びました。これは、
 点検整備をしなければ命にかかわる
 大事故が起ること一般市民にも
 わかるからです。それなのにいいかげんま
 ンテナンスしか行なわれていませんでした。
 一体みんなのための国交省なのでしょか！
 たいては役に立たない、高速道路を莫大
 な税金を使って新設している場合でしょか！
 現実を見てください。

このままの
自然を残すに
新しく造るより
保修・安全を
めつて

北杜市.

人口減少、車も減ります。
日本のどこにも高速道路は
必要ありません。
税金の無駄遣いをやめて
下さい。

中部横断自動車道に絶対反対です。
 私達は六年前に富山・八ヶ岳・南
 アルプスに囲まれた素暗しの地である小郡沢を
 終の住みかとなりました。
 どうか何が今一番必要なのかを今一度
 お考えくださいませ。

- 中部横断自動車道はいらない。
 北本市高根町に住む者です。
 4つの効果への反論
- ① 移動時間の短縮より、移動費を軽減して下さい。電車・バスによる移動で環境に優にする。
 - ② 災害に強い道路というなら、トニール19、橋41の高速道路は災害時、最も危険。
 - ③ 地域医療サービスの向上は、総合病院を各地域に建設し、医療スタッフを充実させるべき。
 - ④ 物流の効率化は要らない。地産地消で、生活ある方向を強く打ち出すべき。

中部横断自動車道新ルート案の
再検討をお願い致します。

八ヶ岳南麓は、富士山、八ヶ岳、
甲斐駒と、全てを見過ごすこと
が主。日本有数の景観と環境に
恵まれた土地です。そこに高速道路
を通ることで、美しい景観が分断
されるのはとても残念で悲しいこと
です。子供たちに借金を残すの
ではなく、豊かな自然、美しい景観を
残したいと切に願っております。
どうか、別ルート、別の方法を再検
討して下さい。よろしくお願い
致します。

八ヶ岳南麓に高速道路はまったく不要です。当地
の自然環境、景観、交通量など、またこれからの当
地の在り方や将来世代に引き継ぐべきもの、いずれ
を考えても高速道路新設は不要です。周辺環境への
負荷や交通量、財政負担などを考えると、141号線
の改良がもっともありうべき方策と考えられます。

国の財政的余裕の無い現在においては、高速道路
ネットワークという施策に対しても不要不急のも
のと、どうしても必要なものとを厳しく精査するべ
きと思います。八ヶ岳南麓の高速道路案がいまだに
生き残っていることが信じられません。東北被災地
の再建をはじめ、防災、福祉、教育、経済の再建な
ど財政運営が厳しい中、大きな規模の予算を扱う国
交省こそがもっとも厳しく予算をきりつめなけれ
ば国の財政再建はおぼつかないことです。

国交省の皆様、小委員会の皆様も頭をきりかえら
れて、高速道新設ありきでない議論をしていただき
たいと思います。よろしくご賢察のほど、お願い致
します。

中部横断自動車道八ヶ岳南麓新ルート沿線住民の会

13.1.18

今、ある国道、県道で
十分間に合っています。
他県のために作物が
よくとれる自然を壊して
新たな道を造る道理
がわかりません。
中部横断自動車道は
造らないでください。

(農業)

中部横断自動車道(今岳南麓新ルート沿線)
住民の会の一人バーからのお願

医療・介護・教育などの費用が削られてく、事故
を起こした原因の処理や被災地の復興も遅々
として進まっています。なぜ高速道路の建設なのか、
理解に苦みます。又、笹子トンネル事故は、
「造る」ことのための道路行政に猛者を促しています。
道路に予算を割くなら、新設ではなく、あつに
あるものの「維持管理」に予算をまわして下さい。

中部横断道建設より

国道141号の改修を求めます。

子どもの未来に残したいものは

自然の豊とびな環境です。

国の借金ではありません!!

息子がたがった津金の森を奪わなれて下さい。

私は北本市高根町在住です

昨年十月に突如新ルート帯が提案され今年三月にルート決定とは住民の事を考えているのではありませんか
 昨年起きた笹子トンネル事故は既存社会資本の老朽化対策・耐震化対策など維持管理更新に最優先で取り組まなければならぬ事を示して下さいますか
 国民の命・安全な暮らを守る為にも高速度道路の新設ではなく今後50年間で数回北回が必要と言われている維持管理・更新費用に新設の予算をまわして下さる。