

個人の方からのご意見

【目次】

番号	要望日	住所	頁数
後001	2013/2/17	高根町	73
後002	2013/2/17	県外他	73
後003	2013/2/17	北杜市他	74
後004	2013/2/17	北杜市他	74
後005	2013/2/17	北杜市他	75
後006	2013/2/17	北杜市他	75
後007	2013/2/17	北杜市他	76
後008	2013/2/17	県外他	76
後009	2013/2/17	北杜市他	77
後010	2013/2/17	北杜市他	77

番号	要望日	住所	頁数
後011	2013/2/17	北杜市他	78
後012	2013/2/17	北杜市他	78
後013	2013/2/18	北杜市他	79
後014	2013/2/18	北杜市他	79
後015	2013/2/18	北杜市他	80
後016	2013/2/18	北杜市他	80
後017	2013/2/18	高根町	81
後018	2013/2/19	北杜市他	81
後019	2013/2/19	北杜市他	82
後020	2013/2/19	北杜市他	82

【目次】

番号	要望日	住所	頁数
後021	2013/2/19	北杜市他	83
後022	2013/2/19	北杜市他	83
後023	2013/2/19	北杜市他	84
後024	2013/2/19	北杜市他	84
後025	2013/2/19	高根町	85
後026	2013/2/19	大泉町	85
後027	2013/2/19	北杜市他	86
後028	2013/2/19	県外他	86
後029	2013/2/19	南佐久郡 南牧村	87
後030	2013/2/19	北杜市他	88

番号	要望日	住所	頁数
後031	2013/2/19	北杜市他	89-90
後032	2013/2/20	北杜市他	91
後033	2013/2/20	北杜市他	91
後034	2013/2/20	北杜市他	91
後035	2013/2/20	北杜市他	91
後036	2013/2/20	北杜市他	93
後037	2013/2/20	北杜市他	93
後038	2013/2/20	北杜市他	94
後039	2013/2/20	小淵沢町	94
後040	2013/2/21	長坂町	95

FAX番号 055-254-9235

後001

送信日 月 日

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input checked="" type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input type="checkbox"/> 男 <input checked="" type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[高根町木下(西割)] 都・道・府・県 [] 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

10回の説明会かとうとう終わりました。
 国土省の、小本さんご苦労さまでした。
 重要だったこととして、どんなにお疲れのことと思います。
 それに引き替え上のオア3やワーキンググループの方
 たちは今何を考えておられるのでしょうか？
 どうか良識ある解答を切に切に願っております。
 夫も昨年12月より道線住氏の会の一環を担って
 ほぼ連日活動に参りました。よく頑張ってください。
 “計画段階評価の試行か”どんな方法で
 結果結果かも知らされるのか？ 見を凝らし見詰め
 住氏に 待っております!!

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

2/16 (土) 須玉ふれあい館

2013.2.17 10:16 P.1

13年2月17日 (日) 3:39 PM

FAX 番:

P. 1

後002

FAX番号 055-254-9235

送信日 月 日

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input checked="" type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input checked="" type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[甲府] 都・道・府・県 [] 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

中部横断道は「君は太平洋を見たか、僕は日本海を見たい」と言うキャッチフレーズで道路作っていると聞いたことがある。山梨は中央道で東西はつながった。中部横断道は山梨の南北をつなげるものである。時間がかかると思うが長坂から八千穂間に早期に高速道路の建設して欲しい。清里の付近でインターチェンジを作って、清里などの八ヶ岳南麓地域に多くの観光客がきて地域が活性化してほしい。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

後003

記載日 一月 17 日

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

封書に下記「送付先」「送付先住所」を記載し「切手」を貼って投函して下さい。

注意：郵送費用は、各自でご負担をお願いします。

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先住所	〒400-8578 山梨県甲府市緑が丘 1-10-1
-----	----------------------------	-------	-------------------------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代	<input type="checkbox"/> 20代	<input type="checkbox"/> 30代	<input type="checkbox"/> 40代	性別	<input checked="" type="checkbox"/> 男
	<input type="checkbox"/> 50代	<input type="checkbox"/> 60代	<input checked="" type="checkbox"/> 70代以上			<input type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[北 社]] 都・道・府・県 [北 社] 市・町・村			

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

八ヶ岳の景観は何万年も続いてきた自然の恵みです。一時期の人間の便益のために壊すことは許されないことだと思いますか。責任を感じませんか。

今回の提案には修正可能性の道がない、これはいきなりルート上に置かれたものにとって絶望感、焦燥、ストレス・・・国交省担当者、小委員会の委員の皆さんわかりますか。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用する事は、一切いたしません。

記載日 一月 後004

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

封書に下記「送付先」「送付先住所」を記載し「切手」を貼って投函して下さい。

注意：郵送費用は、各自でご負担をお願いします。

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先住所	〒400-8578 山梨県甲府市緑が丘 1-10-1
-----	----------------------------	-------	-------------------------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代	<input type="checkbox"/> 20代	<input type="checkbox"/> 30代	<input type="checkbox"/> 40代	性別	<input checked="" type="checkbox"/> 男
	<input type="checkbox"/> 50代	<input type="checkbox"/> 60代	<input checked="" type="checkbox"/> 70代以上			<input type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[北 社]] 都・道・府・県 [北 社] 市・町・村			

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

なぜ長坂か、の質問に「勾配を中央道でかせぐ」ためと答えられていますが、景観への配慮はないのですか。須玉からでも可能と説明会後半から言い始められました、須玉から既存の国道を拡幅などにより通すほうが自然へのインパクトも少なく景観も守られます、どうか素晴らしい景観を守って下さい。

小委員会の先生方のお住まいはどこですか。北社市に多少詳しい方は小濱先生だけと録事録を読んで判断しました。少なくともこの地元に精通した委員を何人か入れていただかないと話になりません。ただ、高速を通せばいい、だから東京にいてもできる、となってしまうのではないのでしょうか。このルートにはどのような問題があるかは国交省が調べればよいと判断しているのでしょうか。そこをお尋ねしたいと思います。

いただいたご意見および個人情報は、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用する事は、一切いたしません。

2/16 (土) 須玉ふれあい館

後005

FAX番号 055-254-9235

送信日 2月17日

中部横断自動車道 (長坂～八千穂)

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input checked="" type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input checked="" type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[北 郷] 都・道・府・県 [市] 町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

国の提案には高速が出来ることによる懸念事項の言及、データがほとんどありません。また、小委員会の議事録を読んでも、深く掘り下げた議論がありません。「高速ありき」なのです。委員の皆さんの議論は「どう理由付けするか」の議論に終始しています。お忙しい委員の先生ばかりですが、これで建設が始まってはなりません。

費用対便益とまではいかなくとも周辺の交通量データとか、危惧される生態系への言及、あるいは地下水脈の専門家からの聴取結果など全く示されていません。あらためて資料提示のうえ双方向コミュニケーションができるようお願いします。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用する事は、一切いたしません。

後006

FAX番号 055-254-9235

送信日 2月17日

中部横断自動車道 (長坂～八千穂)

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input checked="" type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input checked="" type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[北 郷] 都・道・府・県 [市] 町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

国には1,000兆円の債務があり、今後道路の維持管理に50年間で190兆円かかるという途方もない数字が示されている中で、2,000億円もかかる高速を作ろうとするのは無責任と言わざるを得ません。これらの金額を誰がどう負担して、作った後どのくらいの維持管理費がかかるのか、何年間で借金を返済するのか、すべて明らかにしたうえで提案して下さい。

説明会を全て聞きましたが、高速の必要性について全く理解できませんでした。第1回アンケートに示されたように北杜市民は「生産品の輸送に時間がかかる」などのいずれの課題も「そう思う」は30~40%前後で高速の必要性を感じていないことが明らかになっています。「代替路がない」と言われますが、広域農道や県道など南北に走る道路は十分にありこれらの一般道こそ災害時に重要と思います。

賛成の方の意見もお聞きしましたが、「君は太平洋を見たか・・・」など夢を語っておられる人が多く、いま日本海を見たければ、この道路が出来ても同じくらいの時間ですでに行くことができるわけで、理由になりません。また、高速ができれば地域振興になるとのお話も理解できません。インター周辺はファーストフードなどで画一化され地域の個性も失われます。そして通過地点は寂れることは多くの実例が示しています。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用する事は、一切いたしません。

記載日 2月17日

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

封書に下記「送付先」「送付先住所」を記載し「切手」を貼って投函して下さい。

注意：郵送費用は、各自でご負担をお願いします。

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先住所	〒400-8578 山梨県甲府市緑が丘1-10-1
-----	----------------------------	-------	------------------------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input checked="" type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input checked="" type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[] 都・道・府・県 [北] [市] 町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

八ヶ岳パーキングエリア周辺からのルートは、異論があったので、南麓の南端ルートに変えたとのことですが、この時点でこれまでの経過は白紙に戻されたとするのが私たちの当然の受け取り方です。この判断はおかしいですか。ある委員も「白紙にもどしてだったらわかる」旨の発言もされています。しかし国交省はいままでの流れの中で説明しています。

そして代替案もなくこのルートで通そうとしています。これは絶対おかしい、納得できません。白紙に戻したとき台の代替案等を提供し、地元有識者や住民代表等で組織する第三者委員会で議論をはじめると考えます。

そのような方法を通して得た結論であればたとえ今回のコースで犠牲になっても止むをえません。

この北杜市は粟米で有名です。近年4年連続で日本穀物検定協会の食味コンテストで「特A」と格付けされたブランド米です。このルートにも相当な圃場があります。また、水も大きな要素ですが、高速建設による圃場の破壊と水脈の破損が避けられません。どれだけ調べられていますか。文献調査や聞き取りなどの結果を示して下さい。

高速開通は小海線のますますの衰退をもたらし、交通弱者への影響が心配です。交通全般への監督機関として対策はどのように考えていますか、示して下さい。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用する事は、一切いたしません。

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

国土交通省関東地方整備局 甲府河川国道事務所御中

長野県南佐久郡 男 50歳

本日は皆様大変お疲れ様でした。用紙に書ききれませんので、このような形で失礼をいたします。

今日の私の発言趣旨および、時間的に言い足りなかった事柄を列記いたしましたので、ご一読願います。

■危険極まりない国道141号。景観が大事か？ 人命が大事か？

中部横断自動車道は、私たち南佐久郡民にとって20数年間待ちわびている悲願の道路です。2万6千人の住民の多くは、「中部横断自動車道は早期開通するのが当たり前」といった認識に立っているのではないのでしょうか。なぜならば、国道141号という危険極まりない道路に長年苦しめられているからです。

国道141号は、片や急峻な崖、片や河川や民家といった、物理的に拡幅工事などが無理な箇所が幾つもあることは、一度通って頂ければお解りになると思います。従いまして、危険な場所は現在も多く存在しており、過去に命を落としたり、大怪我をした方も多く「魔の道路」です。

更に言えば、ろくな迂回路もありません。過去にも、大きな交通事故や土砂崩れのために南佐久地域がパニック状態に陥ったこともあります。ですから、「アンケート」も「追加的コミュニケーション」も「ワーキンググループ」も、全くもって時間の無駄だと怒っている人々が非常に多いのが現実です。「そんな時間があるのであれば、とにかく1分1秒でも早く全線開通して欲しい」というのが本音でしょう。高度な医療を受ける権利や、快適な生活を送る権利は誰にも等しくあります。寒村で暮らすと暮らし続けている人々の、「声なき声」をぜひ大切にしてください。

■都会は「田舎」によって成り立っている。「お互い様」の気持ちが必要

南佐久郡に限らず、地方の山間部に暮らす人々は山林を守り、豊かな水源を守り、田畑を守り、素晴らしい田園風景を守ってきました。これらは都会人の生命の源としても大きく貢献していると思います。更に戦後、東京湾などを埋め立てる時も山から材木を伐り出し、丸太杭として活用してきたことは言うまでもありません。伊勢湾台風の時も大活躍しました。東京駅の基礎部分にも青森産の無数の丸太杭が打ち込まれており、何十年にも渡って地震や液状化から駅舎や利用客を守り抜いてきたのです。

また、優秀な人材は貧しい寒村から排出されると言われるように、過去から現代にかけて都会で活躍した人々の多くは地方出身者が多いわけですが、つまり、快適で文化的な都会の環境というものは、田舎の中山間地域の自然素材や人材が大きく貢献してきたと言っても過言ではありません。そのような「縁の下力持ち」である田舎の人々の多くが心から望んでいる高速道路に対し、都会生活をさんざん満喫してきた人々が建設反対を唱えること自体が私は許せません。

中部横断道に反対している人々の多くは、北杜市を中心とした別荘族や移住者たちが多く聞きます。さんざん中央自動車道の恩恵にあずかっておきながら、中部横断自動車道は自然の景観が壊れるから反対ですって？ だったら中央自動車道に対しては解体運動でも起こせば良いではないですか？ 既得権益というわけではありませんが、既に手に入ってしまった快適生活には目をつぶり、昔から住む人々の悲願をぶった切るとは、実に卑怯千万です。

私は、都会人が田舎に対して「癒し」を求めることは大いに賛成です。風光明媚な場所に別荘を建て、悠々自適に暮らすことは都会人の「憧れ」でもあります。しかし建物を建てるということは正に自然破壊に繋がります。第三者から見れば自然の景観を損ねる「邪魔モノ」でもあるのです。しかしそう言っても「構造物」は人間にとってはなくてはならないものであることも事実です。であれば、ここは「お互い様の精神」で中部横断自動車道建設にも気持ちよく賛成をするのが、後から移り住んできた人間の礼儀だと思います。道路が完成した際には、強硬に反対した人々も喜んで使う姿が容易に想像できます。それで良いのです。快適な高規格道路とは、そういうものです。

後011

記載日 月 日

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

封書に下記「送付先」「送付先住所」を記載し「切手」を貼って投函して下さい。

注意：郵送費用は、各自でご負担をお願いします。

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先住所	〒400-8578 山梨県甲府市緑が丘1-10-1
-----	----------------------------	-------	------------------------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input checked="" type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input checked="" type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[北 社] 都・道・府・県 [北 社 市 明 野 町] 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

141号線は「脆弱」で「危険」と国土交通省と認識され、今後改修する予定があるとのことですが、社会資本整備審議会の「高規格幹線道路の事業実施に向けた手続きのあり方—中間答申」に「近傍に高速自動車国道の計画がある場合、将来の二重投資を避けるため等の事由により、高速自動車国道と一般国道の両方を各々建設するのではなく、一般国道を規格の高い道路として整備することにより・・・」あるいは「地元の考えも十分踏まえて、沿道・交通状況や地元状況に応じて、一層の効率的整備に向け、自動車専用道路以外の構造の採用や現道の活用も含めて、柔軟に検討し、対応すべきである」としています。

このように、141号線の改修を機会にこれをネットワークとして機能するよう整備方法について検討してほしいと思います。

要は、地元振興にも、ネットワークにも資する道が妥協点ではないでしょうか。それにはWGに今後地元精通した人や住民団体などを入れて「検討会議」で時間をかけて協議するよう要望します。

第2回アンケートの用紙の配布箇所が長野側のすでに開通している小諸や佐久市に偏っています。すでに高速のあるところと、これからのところでは住民の意識も違うはずですが、配布部数の違いの根拠を示して下さい。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

FAX番号 055-254-9235

後012

送信日 2月 7日

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	----------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input checked="" type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input checked="" type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input checked="" type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[山 梨 県] 都・道・府・県 [北 社 市 明 野 町] 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

2月16日の説明会場で一番最初の説明の理由が不明で、
説明はした。昨年度も説明会、明野の旧交差点、40年以上
東京生活を送り、18年ぶり今年度、長男が帰郷しました。
この説明を聞いて、自分も3列目の車線に降りたが
あんなに苦しい様子、あの様子、質問、意見の時間には
行く。全員で乗車し、国土交通省の批判、市の批判
やら、計画段階の批判やら、今頃建設反対の大騒動で
北社市も都合の悪流の犠牲者になったから、人の流入
もどかかと思いましたが、一番最初に南校村の人が建設を
急ぐ様子を聞いて、明野の処分場は同じだから
反対しては、全家庭への調査調査で80%以上の
賛成だと思います。141号線を毎月使っていますが、急がず佐久平
まで、別ルート以外、改良不能です。反対派は代表は参院選に立
てる。10年以内に開通して下さい。ご苦労様でした。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

2/16 (土) 須玉ふれあい館

記載日 2月 18日

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

封書に下記「送付先」「送付先住所」を記載し「切手」を貼って投函して下さい。

注意：郵送費用は、各自でご負担をお願いします。

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先住所	〒400-8578 山梨県甲府市緑が丘 1-10-1
-----	----------------------------	-------	-------------------------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input checked="" type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input checked="" type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[山梨] 都・道・府・県 [北杜] 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

不安な高速道路だと感じます。つくって良い事はあるのか？
 この15、20年代は環境のことを最重要視して事業を
 進めるべきです。盛り土と低くして、土を植える。これら、
 環境にやさしいというは雑草だらけと思われ、綺麗な景観
 は、とあるがお金と時間と労力人間はそれなりと
 感じています。

道をつくって経済が良くなるよ、自然が活性化すると
 不健康の問題が解決する時代では無いと思えます。
 もう道はいらない、少なくてこの地域にはいいない。
 新しくつくるよ、これはX27たまたま、特許です。今も道
 の維持、管理に予算に悩んで下さい。人々が本当に必要
 だと思える道をつくって下さい。本当に望んでいることを
 して下さい。人々の役に立ってほしい。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

封書に下記「送付先」「送付先住所」を記載し「切手」を貼って投函して下さい。

注意：郵送費用は、各自でご負担をお願いします。

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先住所	〒400-8578 山梨県甲府市緑が丘 1-10-1
-----	----------------------------	-------	-------------------------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input checked="" type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input type="checkbox"/> 男 <input checked="" type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[山梨] 都・道・府・県 [北杜] 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

親類にこの地域に移り住み、19年に移り住み、園にはタンポポで、道も
 定かではなかったけど、神々しいばかりに美しい山々に囲まれた、この地は
 住むことと決め、家と建て、厳しい冬にも耐え野菜を育て、花々を
 いろいろ咲かせる。せめて終の住みかとして我が家と大切にして生活して
 います。ここ30年突然降りて湧く不審なこの話！半信半疑で驚いて
 います。何故この様な場所には中部横断自動車道が必要
 なのだろうか？ Working Group A三名の方（岡本氏にエリヤと
 久保田氏、川瀬氏、二村氏）が現地に視察して、A案（後のB案も
 加わり...とこちらにしても我が家は対象に入ります！）を告げるとか。この
 美しい自然（表々、そこに住んでいる人々の生活...etc...）を壊して
 インフラのものを横断させるという発想、一どろしと理解出来ません。
 このお三方には是非出て来て頂いて、何故ここに決めたのか。
 又、親類研究からツブツブ山々に木と切草を許して頂きたいから少しづつ開拓し、
 平らかに生きていくこの八千穂の地に住む人々の生活と二つに分けて、自動車道か
 いただいたご意見および個人情報は、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で
 使用することは、一切いたしません。

必要なのか...是非教えて頂きたいと思っております。
 2/10(日) 大泉町総合会館
直接の理由を説明し、又、私達の話を聞いて頂きたいです。ご意見をお願いします。

2/8 FAX (3/3)

FAX番号 055-254-9235

送信日 2月17日

B面

中部横断自動車道 (長坂~八千穂)

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input checked="" type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input type="checkbox"/> 男 <input checked="" type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[山梨] 都・道・府・県 [北杜] (市) 町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

私もA面の母の意見に同感です。私は現在
任事の都合で、家から高崖水に住み、母に家と寄り
あつてはいます。この地に移り住む事に決めたのは、
子供達二人を、この美しい自然に囲まれた所で、
感性ある子供に育てたいと思ったからです。又、
アトピーで、又も一人はせえをくを患いしりしたので
空気の良き場所を医師に有め、~~移り住む~~ここに
住む事に決めました。どうも、これ以上自然を壊さ
ないでほしい。次の世代の子供達に遺産を残して
やるものは、四季折々に、その美しさを美しい自然日本
独特の自然(山であり木であり、星であり...etc...)の
福は感じます。中部横断自動車道ではなく、今ある
現在使っている(清里141号線)道に車を入れて、安全な
道路を(国道)国交省には守って頂きたいと思っています。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用する事は、一切いたしません。 どうぞよろしくお願い致します。

2/10 (日) 友泉町総会会報

FAX番号 055-254-9235

送信日 2月18日

中部横断自動車道 (長坂~八千穂)

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input checked="" type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input type="checkbox"/> 男 <input checked="" type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[山梨] 都・道・府・県 [北杜] (市) 町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

住民には各々の立場での意見があると思います。今回の中部横断自動車道長坂~八千穂
間だけでなく、これからの日本の国土計画として、新しい道路の建設より、既存道又は既に
福、トンネル等の整備が先ではないか、このこと一番熟知されている国交省にはのと
各地のご担当の方が多くの検討をされておられる必要とすれば、その通りなのではない
福島原発事故、世帯別事故は、今回の国土計画を見習う...機会ととらえることはでき
ないのではないか。地域の活性化対策、災害時のアクセス改善とあり、道路の整備は
課題ではないとは、各々の担当の方を充分におわりのことと思います。市民は経験が
少ない分野、専門家の方が、真の意見、計画を表明して下さらないと、判断し難い
計画地は冬場、充分に利用できるとは、どなたかの交通量をみこんでのこと、
国民にとり、大きな予算です。また、これは、単位の地域活性化、交通アクセスの改良
が目的ではないのか。どうして、高速道路に通りたい、どうして、バリエーションの地域
活性化、地元住民の幸福な未来、国土計画として、後世の誇りにするよう計画した
各担当の方々の真の声として、そうハッキリお達し住民に伝え下さい。

「はたして道路ありき」という考え方は、お判りに簡単に課題を列ねるよう
いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使
用することは、一切いたしません。

説明会には参加出来なかった方が意見を書かせて
いただきます。 2/18 (水) 須玉町農業体験農園施設

FAX番号 055-254-9235

後017

2013 送信日 2月18日

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input checked="" type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input checked="" type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[REDACTED] 都・道・府・県 [REDACTED] 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

御説明を毎回担当されました。小林さんに、職務とはいえ空に良く耐えられていて、ありがたうございました。この計画に反対されている人は、強制的な事があつた。又、賛成者側は、お便利に快適になる事が活性化に繋がると信じ、国に依り頼りきりの感が、残念でした。

そこで私は望み村 北村市の皆北の中で、大いに議論させて下さい。その中で、何が本当に大切なのか、気付かせて下さい。少しでも新たな時代に新しい人々の知恵を引き出させて下さい。その機会をお与え下さい。市民の皆北を、対立と闘争に向かわせては行かないで、地方の自主的な、自立的な社会に向かわせて。客観的に長野県側は、犠牲になる山間部が多く、問題が少なすぎ！

しかし、北村市には、横断させる土地スペースがなく、山間部の条件も大へん悪く、と願っております。北村市側は、現況の道路をバリエーション化して、地域も若年層の人も、利用出来るように、再整備を続けてゆく事が、この地に合った、活性化では、(又これが皆北の望みでは)

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用する事は、一切いたしません。

今後とも宜しくお願い申し上げます。

2/16 (土) 須玉ふれあい館

NO.1497 P.1

2013年2月18日 14時47分

FAX番号 055-254-9235

後018

送信日 月 日

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input checked="" type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input checked="" type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input checked="" type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[山梨] 都・道・府・県 [北村] 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

既存道路の有効活用を含め、自然環境にも配慮した整備を要望します。

再整備にあたっては、十分な事前調査が必要と考えます。

いただいたご意見および個人情報は、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用する事は、一切いたしません。

後019

FAX番号 055-254-9235

送信日 月 日

中部横断自動車道 (長坂~八千穂)

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input checked="" type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input checked="" type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[山梨県] 都・道・府・県 [北杜市] 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

北杜市の交通インフラ整備については、国道20号14号線、又は、JR中央線の整備から始り、昭和50年には、中央道の建設整備が行われ始め、八ヶ岳南麓は、栄辰に生まれ、特にJR中央線小淵沢駅については、JR東側のハヤシ社と長野支社の交流拠点として、多岐文化と流石の拠点となる経過があります。

今回の中部横断自動車道(長坂~八千穂)建設については、まさに北杜市中心部が拠点となる事業であり、道路整備あり、市民生活レベル向上、経済活動(工場立地、工場移転)が活発化する北杜市としてのメリッは、多大であると見受け、

ぜひ、今回の事業が成功することを期待します。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用する事は、一切いたしません。

後020

FAX番号 055-254-9235

送信日 月 日

中部横断自動車道 (長坂~八千穂)

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input checked="" type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input checked="" type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[山梨] 都・道・府・県 [北杜] 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

中央自動車道の全線開通により、首都圏への行き来が便利となり、通勤やその他移動に際し多大な恩恵を受けている。同様に、長野県の南牧村や八千穂なども中部横断自動車道の建設により、行動範囲に幅が出るとともに、物流も促進される。また、災害により中央道が不通となった場合も首都圏への代替道路ともなる。

このようなことから、環境という名のもとに建設反対するのは、自分勝手なわがままだと思う。我が地域では、中部横断道の建設実現のため、八ヶ岳圏域が不可能であれば、須玉ICあたりから増富を通過して川上村方面へのルートだっているのではないかと意見も出ている。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用する事は、一切いたしません。

後021

FAX番号 055-254-9235

送信日 月 日

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input checked="" type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input type="checkbox"/> 男 <input checked="" type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[山梨] 都・道・府・ <input checked="" type="checkbox"/> 県 [北杜] <input checked="" type="checkbox"/> 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

地元の民河が、本道路の建設を長年待ち望んでおります。大型トラックの通行量が多いため、特に日田町の141号線には、登坂車線も少なく、スムーズな交通の妨げに感じる点が多いため、感じられます。

景観や環境^{の保全}に対しては、景観と配線をしっかりと見直し、配慮をしたいと思います。

国・自治体ともに財政難の所、「公共事業=悪」との維持管理費や費用対効果の問題視が、これからは当然重要な問題である。何十年にわたる計画を進めず、事業を中止する決定的な要因にはなるとは思いません。

災害時等の代替道路としての役割や、流通・経済の効果の期待は大きいと考えます。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用する事は、一切いたしません。

是非、一日も早い着工を願っております。

後022

FAX番号 055-254-9235

送信日 月 日

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input checked="" type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input type="checkbox"/> 男 <input checked="" type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[山梨] 都・道・府・ <input checked="" type="checkbox"/> 県 [北杜] <input checked="" type="checkbox"/> 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

すでに完成している区間を走行してみても、便利さを実感し、残念な想いは少しありません。

景観に関して、新しい道路と従来の景色との調和や新しい道路からしか見ることのできない景色を楽しむことが出来、新たな魅力を発見することにつながるのではないのでしょうか。

新しい道路を建設する予算は限られていますが、私たちが暮らす地域の利便性を向上するために計画を立ててくださるのは大変ありがたいことです。

国道141号線の劣化を防ぐためにも、安全な走行を確保するためにも、中部横断自動車道ができてくることは有効であると考えます。

中部横断自動車道の完成を心待ちにしております。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用する事は、一切いたしません。

後023

FAX番号 055-254-9235

送信日 月 日

中部横断自動車道 (長坂~八千穂)

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input checked="" type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input type="checkbox"/> 男 <input checked="" type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[山梨] 都・道・府・県 [北杜] 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

災害時の交通や R141 (佐久平線) の渋滞緩和等を考えて 道路の建設には賛成です。
また、国土開発幹線自動車建設法ができた当時からすでに20年以上が経ち、北杜で生まれ育った私とすれば、長い待ちはと 感じています。
建設にかかると費用は 少しでも少ない方が 良いとも思っています。
景観を守りたいと 反対していらっしゃる方のお話を聞き取りましたが、生活を営む、安心して暮らせる為の道づくりを 私は希望します。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

後024

FAX番号 055-254-9235

送信日 月 日

中部横断自動車道 (長坂~八千穂)

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input checked="" type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input type="checkbox"/> 男 <input checked="" type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[山梨] 都・道・府・県 [北杜] 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

中部横断自動車道開通は、地元住民の永い間の夢でした。中心部から高尾れている北杜市周辺は、何かにつけて後回して事業が行われているような気がします。やとここで動き出したというのに、なぜ反対するのか意味がわかりません。もちろん経費は抑えながら環境に配慮して計画されていく事は望みます。是非 惑わされずに実現に向けて進んでいただきたいと思えます。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

地元説明会が...に...わりました。
 国交省の小林さんの里見とお疲れの様に
 物が痛みました。
 かつ、計画段階評価の試行の結果が
 こんな方法で住民に持たうされるのが息を
 詰らして見えています。
 コミュニケーションは国道141号ありきの方式を
 これからの日本の国のあり方に向けるべき問題
 でもある良識と誠意ある回答を下さる。
 老朽化した道路のメンテナンスに回して下さい。
 予算を

記載日 2月17日

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

封書に下記「送付先」「送付先住所」を記載し「切手」を貼って投函して下さい。
 注意：郵送費用は、各自でご負担をお願いします。

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先住所	〒400-8578 山梨県甲府市緑が丘1-10-1
-----	----------------------------	-------	------------------------------

下記の口にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input checked="" type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input type="checkbox"/> 男 <input checked="" type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[山梨] 都・道・府・県 [北杜] 市・町・村 大泉町 西井出		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

説明会に参加しましたが意見は述べられなかった。
 高速道(新しいもの)は必要ない。建設には反対です。
 決定から15.6年も経つてようやくルートが決まるという事は
 なくても少しも不自由がない。また道路に対する需要や
 対効果(費用)などもわからないままルートだけ決まると
 いう不思議さが全く理解できません。
 また、コミュニケーション活動後の地域の課題など4集も
 長野県野田山の方には必要でも、八岳南麓に住む
 我々には全く関係のないこと。本当に必要なら又葉山
 からトンネルで八千穂につなぐ下さい。中央道長坂
 まで持ってくる意味がない。また、141の雨対策や急カーブ
 や凍結は高速道でも同じです。それでも作る気ですか?
 もう一度、建設には絶対反対です。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

FAX番号 055-254-9235

送信日 月 日

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input checked="" type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input type="checkbox"/> 男 <input checked="" type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[山梨] 都・道・府・県 [北杜] 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

長坂方面は東京へ急ぐ道である。山梨には
 高速道路は止まり通過は出来ず。
 141号沿線は山梨県の為にも141号をもと
 良い道路に有効活用してほしい。下り。
 災害、病気の為にも生活に身近な道路の
 走り易く、4車線の道路を望みます。141号を
 拡張し出入りも良い道にして下さい。

いただいたご意見および個人情報は、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

送信日 月 日

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input checked="" type="checkbox"/> 50代 <input checked="" type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input type="checkbox"/> 男 <input checked="" type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[東京] 都・道・府・県 [三鷹] 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

高速道路建設に反対です。

この時期の工事にはいいから安全確保
の為メンテナンスです。
(既存道路)

最後は詳細です。今ある道路の有効活用
です。141号を拡張し、自動車道路の部分も
作りやすくなるように良い道路にして下さい。
今の地元の活性化に努めます。

いただいたご意見および個人情報は、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

2/16 (土) 須玉ふれあい館

〒514-0001 後029
記載日 2月16日

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

封書に下記「送付先」「送付先住所」を記載し「切手」を貼って投函して下さい。

注意：郵送費用は、各自でご負担をお願いします。

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先住所	〒400-8578 山梨県甲府市緑が丘 1-10-1
-----	----------------------------	-------	-------------------------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input checked="" type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input checked="" type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[長野] 都・道・府(県) [南牧村] 市・町(村)		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

1. 野辺山原の冬期の地吹雪対応構造を前提としてほしい。現141号線でもJR最高点横から市場の間では、晴天時でも30分もしない時間で吹きだまりが出現する事が散見される。このような場所は道路脇に積もった雪が無い上がって視界も2m以下になる事も多く、地域的に雪道に馴れない運転者の通行が多くなると見込まれる事から、地域の住民の意見を聞き、野辺山原区間内での道路構造を十二分に検討して、その結果を住民に提示・確認してほしい。

2. 野辺山原は南牧村地域でも重要な観光資源であり、1項に関連して景観阻害を起こさない対応を
する事が必須である。

特に野辺山の玄関口であるJR野辺山駅から八ヶ岳にかけて歩行者視点高からの視界に高速道構造物による景観阻害があってはならないと考える。この点について道路構造案(案案で可)を一般住民にはかってほしい。

2-1: 提案としてGLレベルの吹きだまり対策(屋根等)を持つ切り通し構造とオーバーパスによる地域分断防止道の組み合わせ等が有効であろう。また、道路脇には樹木による防風帯も考慮される必要があると考える。

2-2: 同時にこの防風帯の中は夏期は木陰のある遊歩・自転車道を設置する等、観光としても活用できるようにする事を提案する。

2-3: 併せて、美しい空や森林・動植物等の豊で静寂な高原環境という国の財産を未来に残しておくために、交通騒音の最小化もはかっておく配慮が構造設計上(緩衝帯を含む)必要である事を提案する。

2. 説明会では南牧村にIC一カ所の設置が計画されているが、南牧村は他地域にないほど垂直・水平に広域であり、第二回コミュニケーション活動にある「課題を解決するための目標」を具現化するためのICの位置(おおよその候補エリア)や各集落からのアクセス・施策案、特に「生産品の輸送時間短縮」「救急医療施設への移動時間短縮」「環境・景観の保全」「主な観光地間の連携向上」に関して前述提案への対応を含め、現時点で表明可能な概要を提示してほしい。

4. 基本的に南牧村全体としては賛成意見が多数と見込まれるが、長野県内ルートおよびアクセス方法に関する情報の村民内共有化が大幅に不足していると考えられる。従って、今後のスムーズな計画遂行のためにも、以上3点に関する説明を含む説明会を野辺山地区にて是非実施してほしい。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

FAX番号 055-254-9235

送信日 月 日

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input checked="" type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input checked="" type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[北 村] 都・道・府・県 [市・町・村]		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

長坂～八千穂向、時に114号南麓を
通る高速度道路建設は大反対
です。
141号(国道)の改修、高規格化
道路並設を求めます。
小委員会、地元住民、時に
反対している住民、別荘所有者と
十分な話し合いが必要です。
この際、国土交通省、小委員会が
地域に深い亀裂を生じさせ、
地域が衰退している原因を
明らかにする必要があります。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

記載日 月 日

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

封書に下記「送付先」「送付先住所」を記載し「切手」を貼って投函して下さい。

注意：郵送費用は、各自でご負担をお願いします。

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 住所	〒400-8578 山梨県甲府市緑が丘1-10-1
-----	----------------------------	-----------	------------------------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[] 都・道・府・県 [] 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

第2回アンケートの内容、その配布、回収、
集計、いすも、全くアンケート
科学的な手法を何一つ取、と
いません。これでは住民は納得
できません。小委員会はその
説明を直接住民にすべきです。
市民参加型のPIの方式に戻
し、双方の住民任何一方から
道路の必要性を論じるとして、
戻すべきです。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

改良案の追加を小委に提示し、第2回アンケートで案3として追加したのは何だったのかと考えます。

また、案2すなわち旧清里有料道路が急坂で高速道路に不向きであると考えていると地元説明会でも説明がありましたが、つまり案2もそもそも無理筋だと知った上でアンケートの選択肢に加えていたわけです。本命の案1に対する単なる当て馬として立てたか、県や市からの要求に対しメンツを立てたからかと考えていますが、

つまり、第2回アンケートにおいては、案2及び案3はそもそも無理筋であるを知った上で小委に提示しアンケートを実施した、すなわち小委委員だけでなくわたしたちをも騙した、と批判されてもおかしくないわけですが、これに対しどう説明しますか。

(2)WGでの議論について

第2回WGつまり現地調査での委員らの議論のポイント、及び大体の結論はどのようなものでしたか。委員はAB案どちらが有力か発言していましたか。また、旧清里有料道路付近など、ルート帯AB以外の場所も見回っていましたが、それはどういう目的からですか。

また、第2回WGは貴重な現地視察の機会だったが、なぜわたしたちの意見を直接聞く機会を設けなかったのですか。

(3)北杜市に関して

北杜市は、中部横断道整備促進に関する請願や陳情をしておきながら市民からの要望に対しては逃げ回っており取り付く島もないので、国土交通省から北杜市に対し、下記の対応をするよう指導方をお願いします。

- a. 別荘を含めた地域住民に対する高速道路についての問い合わせ窓口と担当を置き、メールアドレスなどともに掲示して下さい。
- b. インターチェンジの設置など、市の財政負担が発生する可能性の有無及びある場合の具体的な内容を市民及び市議会に対し説明して下さい。
- c. 高速道路ができるとうしてもその地域が物理的に分断されますが、既に各地の地元説明会で表面化しているとおり市民間の意識の相違が出てきています。これに対して市はどのように対応する考えか、市民及び市議会に対し説明して下さい。コンサルなどに外部委託して考えてもらいますという答えは認めません。あくまで市のアタマで考えて下さい。

(4)山梨県に関して

仮に中部横断道を整備となった場合、現時点で事業主体が国かC-NEXCOか決まっていないが国なら利用料は無料、C-NEXCOなら有料という回答がされています。これについてお伺いします。

a. 新直轄方式の場合、県が事業費の1/3を負担するとのことですが、実際には後日地方交付税交付金で充当されるため県の実質負担はゼロ、ただし県債を起債するため県議会の議決と総務省との協議が必要と考えて良いですか。

<http://ja.wikipedia.org/wiki/%E6%96%B0%E7%9B%B4%E8%BD%84%E6%96%B9%E5%BC%8F>

b. C-NEXCOが事業主体の場合、県及び市の事業費負担はゼロと考えて良いですか。

後032

FAX番号 055-254-9235

送信日 月 日

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input checked="" type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input checked="" type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[山梨] 都・道・府・ <u>県</u> [北杜] <u>市</u> ・町・村		

説明会に参加できない方のご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

国道141号は、片側1車線とトラックも狭く走りにくい。
物流の面からも、中部横断自動車道の早期実現を望みます。

いただいたご意見および個人情報は、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

後033

FAX番号 055-254-9235

送信日 月 日

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input checked="" type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input type="checkbox"/> 男 <input checked="" type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[山梨] 都・道・府・ <u>県</u> [北杜] <u>市</u> ・町・村		

説明会に参加できない方のご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

ハケ岳南麓の自然を壊すに反対の意見をお持ちの方が多くいるようですが、その方々は元々その土地に住んでおらず、森林を開墾し家・別荘を建てての方が多い。
中央自動車道を利用し、首都圏を通勤生活しています。
このように方々の意見だけがマスコミで取り上げられることが残念です。
是非、自然に配慮した上での道路建設を望みます。この中部横断道建設計画は、何十年前からあり、双葉JCTの工事を大学生の時に見学し参加した。一部の声だけが報道されてきましたが、賛成の声も取り上げてもらいたいです。

いただいたご意見および個人情報は、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

後034

FAX番号 055-254-9235

送信日 月 日

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input checked="" type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input checked="" type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[山梨] 都・道・府・県 [北杜] 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

中部横断自動車道整備の情報を南にから、かなり手遅れです。反対の意見もあるようだが、地元住民として念願の道路となり、早期実現に向け取り組んでほしい。日本海と太平洋が早く見られるようになることを期待しています。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用する事は、一切いたしません。

後035

FAX番号 055-254-9235

送信日 月 日

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input checked="" type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input checked="" type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[山梨] 都・道・府・県 [北杜] 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

説明会は、整備反対派が強引な意見を言う人達が、居るので参加しにくくおぼたれる。
子ども達も大学を卒業し、Uターンしてくるような年齢となり、国で整備してくる道路はありがたく、田舎のためにも早期にお届けしてほしい人達の為にもぜひお願いします。田舎で静かに暮らしたい方の意見は、報道などで、くやいます。
とにかくつなげてほしい。
国の事業に対し、反対するのは失礼です。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用する事は、一切いたしません。

後036

FAX番号 055-254-9235

送信日 月 日

中部横断自動車道 (長坂~八千穂)

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input checked="" type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input checked="" type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[山梨] 都・道・府・ <input checked="" type="radio"/> 県 [北杜] 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

私は、中部横断道の建設に賛成です。
ハケ荘南麓に生まれ、この地で暮らしてきました。高速自動車道(中央道)が開通して以来、飛躍的に利便性が向上し、生活環境が改善されたのを、この目で見てきました。高速道は、沿線だけでなく、広域的に考えるべきだと思います。
近年余生を築くために、この地に越してこられた方々が、景観や環境が損なわれると、中部横断自動車道の建設反対運動を行っているようですが、山を切り崩し、景観を損ね、湧水、用水路に排水を流している自分達が反省すべきではありません。
私達は農地で守り、山林を育て、これからも、地域の環境を守り、生活をつけて行くつもりです。自動車専用道は、綱目につなかって数倍の機能を果たすので、広域的、総合的に(長期的に)この地に必要なのだと思います。
私は、一日でも早い完成を願う一人です。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用する事は、一切いたしません。

後037

FAX番号 055-254-9235

送信日 月 日

中部横断自動車道 (長坂~八千穂)

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input checked="" type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input checked="" type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[山梨] 都・道・府・ <input checked="" type="radio"/> 県 [北杜] 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

震災後、日本のインフラ整備の方向は変わったと思いますか、だからこそ防災面、生活面、観光振興からも必要と考えると思います。
小糸に限らず、早く完成してほしいと思います。
ただ「細く長く」はありませぬが、すばらしい道路を何年もかけては、むしろ普通の道路をスピード感をもってお願いいたします。

僕は日本海を見たい!!

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用する事は、一切いたしません。

後038

FAX番号 055-254-9235

送信日 月 日

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input checked="" type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[山 梨] 都・道・府・ <input checked="" type="radio"/> 県 [北 杜] <input checked="" type="radio"/> 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

賛成します。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用する事は、一切いたしません。

後039

FAX番号 055-254-9235

送信日 月 日

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input checked="" type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input checked="" type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[山 梨 県] 都・道・府・県 [川 瀬 沢 町] 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

説明会には参加しました

町外者による反対意見が多かったようですが、地元の人達については賛成のようであった。

その中において、私は前後が完成し中間が未完成では、今まで費やした費用が無駄になることは基より、車社会において至極忙しい現在、早期完成を望みます。

現道拡幅の意見もあるようですが、安全性等を考えると、とてこの意見には賛成し兼ねます。

是非とも早期完成を望みます。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用する事は、一切いたしません。

中部横断自動車開通への意見

中部横断自動車道は東名高速道路は清水インターから、小諸インターを結び、静岡、山梨、長野を横断して、更に上信越道を通して群馬、栃木、東北地方へと繋がる極めて重要なルートであり有効な道路だと思います。

歴史が物語るよう日本の高度経済成長は東名高速道路をはじめ、各高速道路網の整備なくしてあり得なかった事は国民等しく認めることと思います。特に北杜市は豊富な観光資源を持ち観光産業を柱とする市の発展に取っては大きなメリットがあります。

戦国の時代から山梨と佐久地方は「佐久往還」を通して交易が盛んに行われ産業も文化共に栄えてきた関係にあります。また武田信玄が海ノ口城攻め初陣をはたした歴史的にも深い関係を持っています。

現在の141号線は交通量多いにもかかわらず、道路は起伏が多い上にカーブも多く、道路幅が狭く、特に冬場は降雪量も多く、交通事故や道路の閉鎖もあり支障の多い道路であります

従って関係する市町村や企業、住民にとっては一日も早い開通が望まれることと思います。

私がかつて中央自動車道が計画され、自分が耕作する土地が約500坪が買収されることになった時、高速道路の必要性や開通することによる、騒音や景観、廃棄ガス、CO2等の弊害はどうなるのか悩んだことを思い出します。

今も中央道の約100位離れたところで生活をしており、騒音や景観などの多少の弊害はありますが、そのことより、もし、私達地権者や地域の反対があつて今の中央自動車道が開通されなかったとすれば、地域の発展は勿論のこと山梨、長野など関係する県市町村の経済発展はあり得なかった事を考えると、インフラの整備には多少の犠牲があつてもやむを得ないのかと考えております。

計画に当たっては、貴重な自然資源を守り、住民が安心して生活できる環境づくりに努め、特に北杜市の主要産業である観光産業が発展する、アクセス道路などの整備に配慮した計画にしてもらいたい。

集会の参加者の殆どが新住民と言われる反対者で、賛成発言（参加者も少ない）が少ないため、マスコミの報道はあたかも反対意見が多いような報道がされていますが、須玉町においては賛成者が圧倒的に多いことを付け加えておきます。

前略 中部横断道の国による説明会が終わりました。沢山の質問や意見が出ました。ほとんどが「WG に伝える」「データがない」という答えでした。一方的説明だったので。「丁寧なコミュニケーション」には程遠いものです。どうぞもう一度「高速ありき」を撤回し、住民参加のPR活動から始めていただくようお願いいたします。