

# 個人の方からのご意見

# 【目次】

番号	要望日	住所	頁数
後041	2013/2/21	須玉町	95
後042	2013/2/22	長坂町	96-97
後043	2013/2/22	小淵沢町	98
後044	2013/2/25	長坂町	99
後045	2013/2/25	県外他	99
後046	2013/2/28	県外他	100
後047	2013/3/1	北杜市他	100
後048	2013/2/10	大泉町	101
後049	2013/3/6	大泉町	102
後050	2013/3/6	大泉町	102

番号	要望日	住所	頁数
後051	2013/3/6	大泉町	103
後052	2013/3/6	高根町	104-105
後053	2013/3/7	須玉町	106
後054	2013/3/8	高根町	106
後055	2013/3/10	高根町	107
後056	不明	北杜市他	107
後057	2013/3/7	小淵沢町	108
後058	2013/2/19	北杜市他	108
後059	2013/2/19	北杜市他	109
後060	2013/2/9	高根町	110-112

# 【目次】

番号	要望日	住所	頁数
後061	2013/2/27	高根町	113
後062	2013/2/17	県外他	113
後063	2013/2/17	県外他	114
後064	2013/2/17	北杜市他	114
後065	2013/2/17	大泉町	115
後066	2013/2/18	県外他	115
後067	2013/2/17	高根町	116
後068	2013/2/17	高根町	116
後069	2013/2/17	高根町	117
後070	不明	大泉町	117

番号	要望日	住所	頁数
後071	不明	大泉町	118
後072	2013/3/13	長坂町	118
後073	2013/3/14	大泉町	119
後074	2013/3/29	小淵沢町	120
後075	2013/2/13	大泉町	121
後076	2013/2/28	高根町	122-123
後077	2013/3/1	大泉町	124
後078	2013/3/2	高根町	124
後079	2013/3/3	高根町	125
後080	2013/3/16	県外他	125

### 中部横断自動車開通への意見

中部横断自動車道は東名高速道路は清水インターから、小諸インターを結び、静岡、山梨、長野を横断して、更に上信越道を通して群馬、栃木、東北地方へと繋がる極めて重要なルートであり有効な道路だと思います。

歴史が物語るよう日本の高度経済成長は東名高速道路をはじめ、各高速道路網の整備なくしてあり得なかった事は国民等しく認めることと思います。特に北杜市は豊富な観光資源を持ち観光産業を柱とする市の発展に取っては大きなメリットがあります。

戦国の時代から山梨と佐久地方は「佐久往還」を通して交易が盛んに行われ産業も文化共に栄えてきた関係にあります。また武田信玄が海ノ口城攻め初陣をはたした歴史的にも深い関係を持っています。

現在の141号線は交通量多いにもかかわらず、道路は起伏が多い上にカーブも多く、道路幅が狭く、特に冬場は降雪量も多く、交通事故や道路の閉鎖もあり支障の多い道路であります

従って関係する市町村や企業、住民にとっては一日も早い開通が望まれることと思います。

私がかって中央自動車道が計画され、自分が耕作する土地が約500坪が買収されることになった時、高速道路の必要性や開通することによる、騒音や景観、廃棄ガス、CO2等の弊害はどうか悩んだことを思い出します。

今も中央道の約100位離れたところで生活をしており、騒音や景観などの多少の弊害はありますが、そのことより、もし、私達地権者や地域の反対があつて今の中央自動車道が開通されなかったとすれば、地域の発展は勿論のこと山梨、長野など関係する各市町村の経済発展はあり得なかった事を考えると、インフラの整備には多少の犠牲があつてもやむを得ないのかと考えております。

計画に当たっては、貴重な自然資源を守り、住民が安心して生活できる環境づくりに努め、特に北杜市の主要産業である観光産業が発展する、アクセス道路などの整備に配慮した計画にしてもらいたい。

集会の参加者の殆どが新住民と言われる反対者で、賛成発言（参加者も少ない）が少ないため、マスコミの報道はあたかも反対意見が多いような報道がされていますが、須玉町においては賛成者が圧倒的に多いことを付け加えておきます。

前略 中部横断道の国による説明会が終わりました。沢山の質問や意見が出ました。ほとんどが「WG に伝える」「データがない」という答えでした。一方的説明だったので。「丁寧なコミュニケーション」には程遠いものです。どうぞでもう一度「高速ありき」を撤回し、住民参加のPー活動から始めていただくようお願いいたします。



FAX番号 055-254-9235

送信日 2月18日

### 中部横断自動車道（長坂～八千穂）

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input checked="" type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input type="checkbox"/> 男 <input checked="" type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[ 山梨 ] 都・道・府・ <input checked="" type="radio"/> 県 [ 北杜 ] 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

旧清里有料道路は余剰や気力不足などからそもそも高速への転用は無理と国交省では判断していたようですが、ではなぜそれをアンケートに入れたのか。また第2回アンケートで第3案として141号改良案を追加しているが、2月3日の国交省の説明によれば、141号E改良Lとしたら高速道路の代替にはならず、国幹会議の基本計画の通り高速整備は必要ということだ。アンケートのやり方や定形化されていない設問、きちんと集計されていないなどアンケートに対する疑問がある。更に、なぜ長坂なのか、なぜ今回のA,B案に突然なったのか、回答していただきたい。このように見ると「高速道路ありき」が進められていると思えない。基本計画された時と現在では状況が変化しているのだから、現在の本当の課題は何なのか。人口減少している中、費用対効果はどうなのか。借金で作る中でコスト削減の重要性、そして何より住民の声を聞き、住民も参加する形で最初からやり直したい。住民の本当に役に立つ、使い勝手の良い道路、通過型ではなく、地域の活性化に資する道路を望みます。いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

記載日 2月19日

### 中部横断自動車道（長坂～八千穂）

封書に下記「送付先」「送付先住所」を記載し「切手」を貼って投函して下さい。

注意：郵送費用は、各自でご負担をお願いします。

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 住所	〒400-8578 山梨県甲府市緑が丘1-10-1
-----	----------------------------	-----------	------------------------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input checked="" type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input type="checkbox"/> 男 <input checked="" type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[ 山梨 ] 都・道・府・ <input checked="" type="radio"/> 県 [ 北杜 ] 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

説明会に4回出席させて頂きましたが意見と言う機会を得られなかったのが、提出させて頂きます。提出遅くなり申し訳ありませんが宜しくお願いします。これまでの説明会で住民の多くの方からさまざまな疑問が出されていますが、国交省側から納得のいく説明はされていないと感じています。納得がいかないところがますます疑問が深まっています。住民の合意なしにこのまま「意見は聞きました」ということで進んで行くことに強く反対いたします。国幹会議で高速道路を作ることが決まっている中で、小委員会、ワーキンググループで、計画段階評価が設けられていることは評価いたしますが住民の意見が反映されないのであればこの取り組みは何のためなのかと思います。小委員会は国交省で決められた「高速道路ありき」を覆す権限は無いと説明会で聞きました。高速道路はいらない。141号線を改修しもっと安全な道路になれば十分。地域活性化の観点から、また景観及び自然破壊の問題。住民は多くのことを心配しているのです。↑↑↑↑↑  
いただいたご意見および個人情報は、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

後042-3

FAX番号 055-254-9235

送信日 2月19日

### 中部横断自動車道（長坂～八千穂）

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の口にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input checked="" type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input type="checkbox"/> 男 <input checked="" type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[ 山梨 ] 都・道・府・県 [ 北杜 ] 市・町・村		

説明会に参加できない方のご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

ツヅキ  
 このようには既に、意見に忖えること無しに進んで行くことは到底理解できません。地元住民どうしの話し合い、なぜ賛成、なぜ反対を話し合う。そして住民の意見も反映される形での道作りができるようなシステムにして頂きたいです。このまま進めば住民どうしわたがかりが残り、決して北杜市の元気にはつながらないと思うのです。私は福島第一原発事故で放射能で帰れなくなった所を故郷に持つものです。"取り返しがつかないことがある"ということと悲しみを持って実感しています。何万人もの人達が帰る所を失いました。また多くの人達が放射能で苦しんでいます。国に棄てられているという思い、絶望の中で途方に暮れているのです。原発は「原多カムラ」と言われるように進めていく中で懸念を持つ人が居たとしとも言えるシステムになっていなかたのだと思います。国会事故調の黒川委員長も「福島第一原発事故は人災だった」と断言しています。そして、この道に関しても構図は同じだと思えます。今の小さい人達がこの社会を担って行くとき"どうしてこんなことになってきているのか"と思われない為の行政をいただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用する事は、一切いたしません。 お願い致します。

### 中部横断自動車開通への意見

中部横断自動車道は東名高速道路は清水インターから、小諸インターを結び、静岡、山梨、長野を横断して、更に上信越道を通して群馬、栃木、東北地方へと繋がる極めて重要なルートであり有効な道路だと思います。

歴史が物語るよう日本の高度経済成長は東名高速道路をはじめ、各高速道路網の整備なくしてあり得なかった事は国民等しく認めることと思います。特に北杜市は豊富な観光資源を持ち観光産業を柱とする市の発展に取っては大きなメリットがあります。

戦国の時代から山梨と佐久地方は「佐久往還」を通して交易が盛んに行われ産業も文化共に栄えてきた関係にあります。また武田信玄が海ノ口城攻め初陣をはたした歴史的にも深い関係を持っています。

現在の141号線は交通量多いにもかかわらず、道路は起伏が多い上にカーブも多く、道路幅が狭く、特に冬場は降雪量も多く、交通事故や道路の閉鎖もあり支障の多い道路であります

従って関係する市町村や企業、住民にとっては一日も早い開通が望まれることと思います。

私がかって中央自動車道が計画され、自分が耕作する土地が約500坪が買収されることになった時、高速道路の必要性や開通することによる、騒音や景観、廃棄ガス、CO2等の弊害はどうなるのか悩んだことを思い出します。

今も中央道の約100位離れたところで生活をしており、騒音や景観などの多少の弊害はありますが、そのことより、もし、私達地権者や地域の反対があつて今の中央自動車道が開通されなかったとすれば、地域の発展は勿論のこと山梨、長野など関係する県市町村の経済発展はあり得なかった事を考えると、インフラの整備には多少の犠牲があつてもやむを得ないのかと考えております。

計画に当たっては、貴重な自然資源を守り、住民が安心して生活できる環境づくりに努め、特に北杜市の主要産業である観光産業が発展する、アクセス道路などの整備に配慮した計画にしてもらいたい。

集会の参加者の殆どが新住民と言われる反対者で、賛成発言（参加者も少ない）が少ないため、マスコミの報道はあたかも反対意見が多いような報道がされていますが、須玉町においては賛成者が圧倒的に多いことを付け加えておきます。

前略 中部横断道の国による説明会が終わりました。沢山の質問や意見が出ました。ほとんどが「WG」に伝える「データがない」という答えでした。一方的説明だったので。「丁寧なコミュニケーション」には程遠いものです。どうぞもう一度「高速ありき」を撤回し、住民参加のPー活動から始めていただくようお願いいたします。



前略 中部横断道の地元説明会が終わりましたが、一方的な説明に終始しました。また、これまで一貫して「高速ありき」で押し切ろうとする国の姿勢は住民の意向をくみ取ろうとする意志が感じられませんでした。

どうぞ、白紙に戻して住民参加のP1道づくりの中で議論出来るようにして下さい。

141号線は「脆弱」で改良が喫緊の課題です。

二重投資を避ける意味でも、地域振興の点からもこの「高規格化」に知恵をしぼり、住民との対話を通して実現するよう希望して止みません。

中部横断自動車道  
狭い日本に、

まだ、

高速道路が

本当に

必要なんでしょうか？

無駄な経費に

税金を使わないで

下さい。

山梨県立美術館で、「ミレーコレクションのすべて」が現在開催中。その中で 19 世紀前半パリの都市開発が進み政府によるフォンテーヌブローの森の木々を針葉樹に植え替える計画に、画家のピエール・ルソーが自然保護の立場から反対、その結果森はそのまま保護され今日に至ったというような説明が私の目に入りました。普段の私なら見過ごしますが、南麓新ルート問題で頭が一杯ですから、諦めず一介の住民に過ぎない私も、皆さんに要請を思いつきました。お忙しいところ恐縮です。先の総選挙では与野党を問わず国家財政危機を訴えました。①今回の事業の概算 2000 億円は何処から捻出？②60 年代に出来た高速道路や空港の耐用年数は 50 年、これまでは更新費不要だったが、25 年後ぐらいから更新費が公共事業費の総額を越すと予想する学者の記事が先日載っていました。③今後は急激な人口減と高齢化に伴い、高速道路の通行量は減。すでに今の 141 号線に渋滞はなさそうです。最新の交通量調査なしで費用対効果を考えるのは可能ですか？財政難時代だからとりわけ不可解！④説明会では主催者が 141 号線の道路の危険性を指摘！乏しい貴重な財源はこの脆弱な道路の改修、そして増える高齢者や子供に役立つ生活道路の充実に！みなさんは決定権は自分達にないといわれるでしょうが、説明会の雰囲気・発言を上部へ正確に報告いただき、パリのごとく、平沢峠からの展望を今一度想起いただき、南麓から野辺山への雄大な大自然を破壊する計画に STOP の決断を！心よりよろしく願い申し上げます。

北杜市住民

- ・八ヶ岳南麓に**高速道路**を建設しないでください。
- ・**ルート帯**には多くの別荘（終の棲家）があります。
- ・別荘居住者を無視した説明会は無効。夏のシーズンにやり直してください。
- ・**国道 141 号線**の整備など老朽化した道路の整備を優先させてください。





### 中部横断自動車道（長坂～八千穂）

封書に下記「送付先」「送付先住所」を記載し「切手」を貼って投函して下さい。

注意：郵送費用は、各自でご負担をお願いします。

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先住所	〒400-8578 山梨県甲府市緑が丘1-10-1
-----	----------------------------	-------	------------------------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上 <i>25才</i>	性別	<input type="checkbox"/> 男 <input checked="" type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[ 山梨県北杜市下原町 ] 都・道・府・県 [ <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span> ] 市・町・村		

説明会に参加できない方のご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

大泉地区に付いて 申し上げます  
市町村

小海線 南側通過で最良と申します

1、昭和19年3月 昭和20年2月 八ヶ岳山火災は 長野県  
高士見町 火災で八ヶ岳南側側一面 燃やして山梨県下町  
新井も川又川で止まりました

2、八ヶ岳の防火線としても 中部横断自動車道は  
1、甲斐大泉線 南側通過路線は 小海線沿川は  
2、防火線の役割

3、効、イシエの南下を阻害する 役割と  
4、近頃 猿の出没と

5、通過地は山林で土地の高價利用には 最良と思料

6、土地改良を施行した 農地の通過は 不費の浸費かと思料

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用する事は、一切いたしません。





POST CARD

後049

4 0 0 0 0 0 8



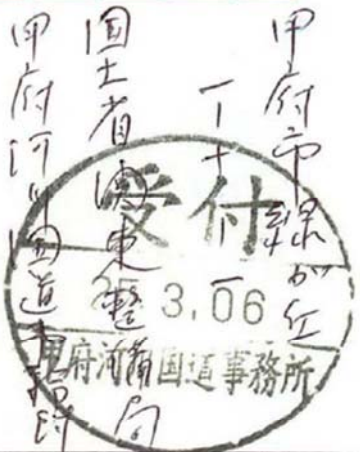
吉岡大蔵様



POST CARD

後050

4 0 0 0 5 7 8



事業対策室  
甲府河川国道事務所  
国土省  
甲府市  
小林達徳様



ハク山南麓はもとよりやうやくの北  
 かがしきといたし  
 きの早夏は昨年甚だ我々の心  
 に干に輝きありた。オオカキで可  
 才オカキはその地域の自然の生態  
 系が定食であつたことを示す  
 豊年ハ鳥  
 とる。不要不急の中部横断自  
 動車道(長坂一八号)の建設  
 はその自然環境の破壊を  
 下すより、一切の自然破壊を  
 一切の自然破壊を  
 一切の自然破壊を  
 一切の自然破壊を

ハク山南麓はもとよりやうやくの北  
 かがしきといたし  
 きの早夏は昨年甚だ我々の心  
 に干に輝きありた。オオカキで可  
 才オカキはその地域の自然の生態  
 系が定食であつたことを示す  
 豊年ハ鳥  
 とる。不要不急の中部横断自  
 動車道(長坂一八号)の建設  
 はその自然環境の破壊を  
 下すより、一切の自然破壊を  
 一切の自然破壊を  
 一切の自然破壊を  
 一切の自然破壊を



後051

POST CARD



4	0	0	8	5	7	8
---	---	---	---	---	---	---

鎌倉 宮崎 志志 様

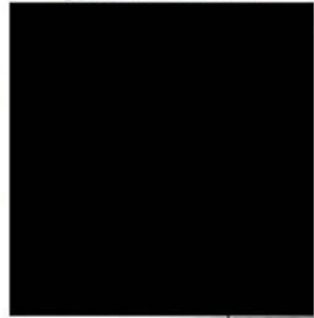
計西深

甲府河川国道事務所

国土地院 東山 甲府



甲府河川国道事務所



ハク南麓にてもよく春の北  
 がみましまし  
 表の字面は昨年暮れから  
 に海浜をオオカキを撮り  
 オオカキはその地の自然に生かす  
 定年であまをオオカキを撮り  
 いかん不意不意の中野橋田自  
 物車道(長崎-14号)の建設  
 字子自然環境の破壊を  
 下す  
 7あかかき渡りし

源一  
 ハク55

都会の喧噪と排気ガスを逃れて、鳥のさえずりと森林浴に惹かれ、この地を「終のすみか」と決めて移り住んで参りました。朝夕富士から南アルプス、後ろに八ヶ岳を眺めて暮らしながら、やっと落ち着いてきたと思った矢先、寝耳に水の高速道路計画で私の家は将にこの計画のベルトの中に入っていることを知りました。

こちらに移ってこられた皆様も、私と同じような動機からではないかと思えます。

林の中を散策しながら、この林が伐採され、コンクリートの橋桁で断ち切れ、小鳥のさえずりの代わりに車の騒音を、森林浴の代わりに排気ガスをかがされる環境の変化を考えると、憤りを禁じ得ません。

畑の中を八ヶ岳の景色を楽しみながら歩いているとき、この風景の中にコンクリートの橋桁が横切り、断ち切られるのを想像すると情けなく、なってしまいます。

このルート案を立案した有識者かなにか知りませんが、この風景を台無しにする罪の意識はないのでしょうか。ただ経済効果のみしか考慮に入れてないと思われません。

それにしても、なぜ不自然にルートをねじ曲げて、中途半端な八ヶ岳パーキングあたりに持っていくのか、理由がわからず納得いきません。

141号線のバイパスとして考えるのなら、真っ直ぐ須玉川の深い谷沿いに縦におろせば、須玉インター乃至葦崎インターが最短となりましょう。また縦に通せば幾らかでも風景の妨げが緩和されるのではないかと思います。

議事録の中に「オールジャパンとして考えるのなら、このルートが重要である」などと書かれていましたが「オールジャパン」と考えるのなら、ルートを双葉ジャンクションに接続すれば、佐久インターの長野道から中央高速、身延から静岡の東名高速へ一直線に結ばれます。

ルートを執拗に不自然に曲げて、逆モーションの八ヶ岳パーキングにドッキングする必然性が見当たりません。何か利権が絡んでいるのなら別ですが…。

先日の清里小学校の説明会で、若い人がお爺ちゃんの頃の清里の賑わいをもう一度取り戻すためには、高速道路が必要だと訴えておられましたが、高速道路のなかった時代の、あのバブルの様な賑わいが、戻ってくるとはとうてい思えません。もっと地道な努力が必要だと思います。

最近越してきた新参者が何を言うかと、お思いでしょうか新参者だからこそ新鮮な目で周りを眺められると云うこともあるのです。生まれた時からこの風景に囲まれて育った人達にとって、この風景は珍しくもない風景だと思います。

今私たちが住んでいる、間近に3000メートル級の山々に囲まれた、この環境は、山好きの人たちにとっては錐睡の的になっています。私の住んでいる所から見回してみると、そのほとんどの山が「日本百名山」に名を連ねています。

甲斐駒や八ヶ岳が、これほど間近に迫力を持って眺められるのは、そうそうありません。これは財産であり、観光資源です。高速道路などを考えるよりも、もっとこの環境を活用することを考えたら如何でしょうか。またこの地に集まって来る人たちは、単に避暑の為だけではありません。その証拠に、山好きの人達が他の避暑地に比べて多いのではないかと思います。

避暑地といえば、軽井沢、伊豆箱根、那須、などと比べても決して引けを取りません。残念ながらと言いましょか、あちらには皇族方の別荘が古くからあり、知名度の点で不利ですが、私はむしろこちらの方が優れているように思います。

長坂から見上げる甲斐駒の迫力は、スイスのアイガーの麓のグリンデルワルト八ヶ岳の赤岳の麓の清里はマッターホルンの麓の街ツェルマットを彷彿させます。ツェルマットと言えば自動車は街中への乗り入れは禁止です。入れるのは電気自動車と乗り合い馬車です。

小淵沢、大泉、清里、明野、武川、白州、この別荘地帯のど真ん中に長坂は位置しております。これに高原ラインの沿線、蓼科まで含めると、大別荘地帯です。

この長坂に高速道路の橋桁を横切らせようとするのは、大変乱暴な話です。日本の政治家や官僚は、経済効果や利権の側面でしか物事を考えていないように思えます。

ヨーロッパの風景を見ると街中は云うに及ばず、田園風景の中にも電線や電柱を見かけません。この文化の違いを見せつけられると、日本はまだまだ、ヨーロッパには追いつけないのを痛感します。日本の政治家もそろそろ「美観」の側面から物事を考えたら如何でしょうか。

FAX番号 055-254-9235

後052-3

送信日 月 日

### 中部横断自動車道（長坂～八千穂）

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input checked="" type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input checked="" type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[ 山梨県北杜市高根町 ] 都・道・府・県 [ <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span> ] 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

2月三日長坂支所での私の質問の補足説明です。

弘法坂の上の清里駅（標高1,274m）から下った処にある、道の駅（標高821m）の標高差は453mです。ここ迄は技術的に解決済みと思います。

B案ではこの道の駅あたりから、双葉ジャンクションとは遠い、逆モーシヨンの長坂方面に曲げられているのが、大変不自然な様に思います。

そのまま自然に、141号線に沿って下ろしていけば、須玉IC（標高471m）に着きます。

須玉ICと道の駅との標高差は350m、距離10.4kmです。

清里駅と道の駅との標高差は453m、距離5.8kmです。

従って350mの標高差が解決できないはずはないと思います。

回答にループを巻くなどとなっていますが、そんなに下げきな事が必要でしょうか？

実際に141号線を道の駅から須玉IC迄走ってみて、少し急な

ところが一カ所ありますが、ループを巻く迄の必要はないと思います。ご一考をお願いします。



いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

2/9（土） 高根町清里小学校

後52-4

前々から訝しく思っている事があります。野辺山高原を通るこのルート案に非常に不自然で無理なものを感じます。

標高1,400m近くの野辺山高原は南北に遮蔽するものがなく、強い北風がそのまま吹き抜けます。気温も氷点下20℃以下になる事も稀ではありません。冬期には、海尻方面からの北斜面や野辺山高原は、大量の積雪や凍結などで、大変危険な道路になると思います。

観光道路なら、当然冬期閉鎖になる処でしょうが産業道路、生活道路もかねている道路ではそうもいかないと思います。

このような標高1,400mを通過する産業用の高速道路は他にも有るのでしょうか私は寡聞にして、聞いた事が有りません。

さらに冬期に標高差1,000mの上り下りを運転者に強いるのは、大変酷な事だと思います。

そこで、安全性を考慮に入れるならば、なぜ野辺山高原の下にトンネルを通す事がルート案に加えられないのでしょうか。

海尻のところ野辺山高原に立ち上がって、道がつづら折れになっている所から弘法坂を下りきったところまで「18Km」くらいです。

そうすれば、須玉川沿いの深い谷から一直線に須玉ICにドッキングできます。

おそらく、予算や経済面で出来ないと云い張るでしょう、また野辺山、清里などの町長さんや議員さんなど、地元インターチェンジを作りたい人たちも反対するでしょうが、二村委員の言葉を借りれば「オールジャパンとして考える」なら何年かかろうとも、出来ないはずは有りません。

この高速道路を使う人の安全と労力、毎冬の除雪にかかる費用などを考えるなら、百年後の人たちに「馬鹿な道路を造ったものだ！」と思われないような道路造りをしていただきたいと思います。

金がないからと云って、安全面をおろそかにする事は出来ません。

5年掛かるところを10年掛かってもいいではないですか。

長野道の佐久から中央道の双葉ジャンクション、そして東名道を直線的に結ぶのなら、わざわざ逆モーシヨンの長坂方面へねじ曲げる必要はないと思います。これが一番直線的で素直なルート案ではないでしょうか。



6年半前に上津金に移住して来ました。  
 昨年11月末に居住地のすぐ目の前を通る  
 新ルート案が提案され、当惑しています。  
 住んでいる所は一人暮らしの高齢者や  
 車を運転できない高齢者が多く、定期バスも  
 6年前に廃止されて生活の足がありません。  
 今日も近所のおばあちゃんに 冷蔵庫も  
 冷凍庫も空っぽだから、買い物に車を出し  
 て欲しいと頼まれました。病院への送り  
 迎えもしばしば頼まれます。私は今60代半  
 ばです。津金の里が気に入り、終のすみかに決め  
 移住して来たのに、自分が車の運転が出来なく  
 なった時はどうするのかと不安になります。

新たな無駄使いの高速道路は要りません。  
 既存の高速道路やトンネルの点検・補修を  
 きちんとしてください。  
 生活道路の整備や生活の足を確保して  
 ください。

形略

中部横断自動車道・長坂八子線 計画は  
 現状の日本国の財政面から 優先順位がかなり  
 下がるものと思われそうです。  
 地元民は もう少し 安価で済むか!? R-141 案も  
 切実です。  
 「高速ありき」ごの猛進するこなくもって  
 地元民切望している 道路と創って欲しいです。  
 自分のお金 生活の場々として考えて欲しい。//不

FAX番号 055-254-9235

送信日 月 日

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input checked="" type="checkbox"/> 40代	性別	<input type="checkbox"/> 男
	<input type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上		<input checked="" type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[ 山梨県 ] 都・道・府・県		
	[ 北本市 ] 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

道路や鉄道はどの開通は地元住民に良かれ悪しきにも多大な影響を与えようと思われす。現在の北本市を標榜の角度からトータル的に見て、中部横断道開通は良い影響を与えようと思われす。開通にとわい人喧嘩や物流は北本市にある資源及び住民らと作用し、相互に良いのを得られようと思われす。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

前略

中部横断自動車道・長坂八千穂ルート帯案について  
 お願ひがあります。青里ルート撤回後、いきなり提示  
 されたA・B案には恐らくワーキンググループの御三方  
 もござびくりされたことと思ひます。

能越自動車道のように住民が参加し、ルート帯を  
 決めるのが、南東小委員会・石田委員長が言われる  
 地元住民との丁寧なコミュニケーションに繋がるのでは  
 ないでしょうか。南麓に自動車道は不要です。  
 多くの地元住民が望む命の道R242号の改修と!!

草々



記載日 2月16日

先日 Fax したところ届いていないので再送の為に  
A面 郵送します。

### 中部横断自動車道（長坂～八千穂）

封書に下記「送付先」「送付先住所」を記載し「切手」を貼って投函して下さい。

注意：郵送費用は、各自でご負担をお願いします。

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先住所	〒400-8578 山梨県甲府市緑が丘 1-10-1
-----	----------------------------	-------	-------------------------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input checked="" type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input type="checkbox"/> 男 <input checked="" type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[ 山梨 ] 都・道・府・ <u>県</u> [ 北 本 ] 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

兼業 2000年移住 19年移住。園にはタケノコ、道も  
定かではなかった。神々しいばかりに美しい山々に囲まれた。この地に  
住むことと決め、家と建て、厳しい冬にも耐え野菜を育て、花々を  
いづくしばかり。やがて終の住みかとしての我が家と大切に生活して  
います。ところが突然 隣で湧く水は、この話、本当に驚いて  
います。何故この様な場所に「中部横断自動車道」が必要  
なのでしょう？ Working Group A 三名の方（前々にはより好むと  
久保田氏、川瀬氏、二村氏と名...）が現地に視察して、A案（後にB案も  
加わり...とどちらにしても我が家は対象に入ります！）を出されるとか。この  
美しい自然（家々、そこに住んでいる人々の生活...etc...）を壊して  
インフラのものを横断させるという発想、一どうして理解出来ません。  
このお三方には是非出て来て頂いて、何故ここに決めたのか。  
又、総文研代から山々に木を切る事を許して頂いてから、少づつ南拓し、  
つまり生きていくこの入山岳の地に住む人々の生活を二かしてまで自動車道か  
いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使  
用することは、一切いたしません。  
必要なのか...是非教えて頂きたいと思っております。  
2/10 (日) 大泉町総合会館  
直接、その理由を説明し、又、私達の話を聞いて頂きたいです。お願い致します。

①

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会です。疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。

②

この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。

③

社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。

④

笹子トンネル事故は、「造る」ことのみ重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

B面

送信日 2月/7日

**中部横断自動車道（長坂～八千穂）**

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の口にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input checked="" type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input type="checkbox"/> 男 <input checked="" type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[ 山梨 ] 都・道・府・県 [ 北杜 ] (市) 町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

私もA面の母の意見に同感です。私は現在  
 仕事の都合で家から離れた所に住み、母に家を手伝  
 ってもらっています。この地に移り住む事に決めたのは  
 子供達二人とこの美しい自然に囲まれた所で  
 感性ある子供に育てたいと思ったからです。又、  
 アトピーで、又もう一人はぜんそくを患ってしまったので  
 空気の良き場所を医師に勧められ移り住む事に  
 住む事に決めました。どうぞ、これ以上自然を壊さ  
 ないようにお願いします。次の世代の子供達に遺産を残して  
 やれるものは、四季折々にその姿をかえり美しい自然日本  
 独特の自然(山であり木々であり、星であり...etc...)の  
 美しさを大切に。中部横断自動車道ではなく、今ある  
 現在使っている清里141号線に手を付けて安全な  
 道路各と(国道)国交省には守って頂きたいと思っています。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使  
 用することは、一切いたしません。どうぞよろしくお願いいたします。

ook Web App

ここに検索語を入力 | メールボックス全体

後060-1

返信 | 全員へ返信 | 転送 | 送信メール | 閉じる

【甲府河川国道事務所】ホームページよりお問合せ  
 “甲府河川国道事務所メールフォーム” [koufu@ktr.mlit.go.jp]

送信日時: 2013年2月19日 9:22  
 宛先: koufu

お問合せフォームより送信です。

日時 2013/02/19 09:22:49

ご意見・ご質問

清里小学校での説明会後に書面にて質問しましたが返事はいつもらえるのでしょうか？教えてください。

FAX番号 055-254-9235

2/11 清里 後060-2

送信日 2月//日

### 中部横断自動車道（長坂～八千穂）

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代	<input type="checkbox"/> 20代	<input type="checkbox"/> 30代	<input type="checkbox"/> 40代	性別	<input checked="" type="checkbox"/> 男
	<input type="checkbox"/> 50代	<input checked="" type="checkbox"/> 60代	<input type="checkbox"/> 70代以上	<input type="checkbox"/> 女		

ご自宅の住所 [ 北杜市高根町清里 ] 都・道・府・県  
 [ ] 市・町・村

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

別添 (No123)

いただいたご意見および個人情報は、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

2/9 (土) 高根町清里小学校



種々の意見が出てきて、多少重複があると思っております。

高速道路建設反対の立場から、政府、行政当局へ反対の声を十分に伝えるため、石の理由と述べたい、あわせて2点、質問を述べたいと思っております。

反対の理由として

① 1. 八ヶ岳南麓の良き自然と景観のすばらしさにあって、それは日本の宝と思っております。このすばらしさを、人工的、コンクリートの固りである高速道路のまわくから奪い去ることは、環境破壊につながると思っております。

② 高速道路建設により、たまたまの利便性が高まるにしても、自動車通行量の増加による排ガス、騒音公害など計りしえないデメリットを無視できません。

③ 私としての八ヶ岳の豊かな自然と景観の良さを守り続けることを最優先に考えようと思っております。八ヶ岳の自然遺産とあわせて、自然遺産として守り継ぐべき価値があると思っております。

④ ①、②の理由、高速道路によって経済的採算がどうなるか、2千億円近い建設資金の回収にはかなり長期化を要するのではないか、このことは国の財政的負担が——→つまり国の借金が増加するに結びつくのではないか、

⑤ ③、④の理由、国の財政がヨーロッパ、アメリカ、日本よりも悪くなり、財政破綻の懸念をいだいて、事業採算によって確たる将来見通しを、しかも2千億円近い巨額の公共事業の採算がどうなるかを考えよう。

次に質問を2つさせていただきます。

① ① かつて清里は多くの観光客が来り、国道141号線、牧場通り、清里駅前、都会並みの混雑であったというが、その時、清里への交通手段の現在と違って、どうなのかと思っております。

② バブルがはじけて現在では観光客は激減し、私の住む牧場通りでは1つのシーズンでも極端な寒い方が多くなり、救済される程度です。

そのうちから、観光事業の復活、地域の  
活性化が、本高速道路建設の大きな目的と  
なっているから、そこで教えているところ  
のは、このように、地域を結ぶ高速道路  
建設によって観光事業、地域振興の活性化に効果的  
かどうかの点、最近の事例で教えて  
ください。

2) <sup>初回</sup>WGで事務局が提案した A、B案を対象と  
して検討することか了解されたのか、このとき  
各委員より14号線の改良案を良とする

意見の何も出なかったのか。

<sup>振</sup>各委員の何を根拠として、A、B案を今後  
検討対象として了解したのか教えて下さい。

後061

(2/27 作成)

→ 2/9 清里小説明会に参加。郵送で意見・質問を提出

■ 質問内容

中部横断（長坂～八千穂）地元説明会関係

「清里小学校での説明会後に書面で質問しましたが返事はいつもらえるのでしょうか？教えてください」

■ 2月19日質問内容（2月26日回答）

ご多忙の中、地元説明会に足を運んで頂きありがとうございました。また、甲府河川国道事務所お問い合わせフォームへのご意見ありがとうございます。

地元説明会開催期間中、説明会の場や郵送、FAX、WEB等により多くのご意見・ご質問をいただいたところであり、現在、頂いたご意見・ご質問の内容を「ワーキンググループ」へ報告するための整理を行っているところです。

頂いたご意見、ご質問及び質問への回答は、次回「ワーキンググループ」で審議頂いた後にご甲府河川国道事務所ホームページにおいて公表させていただく予定です。

■ 2月27日質問

公表の予定時期を教えてください

後062

SEQNO.	65	都道府県	東京都
日付	2013/2/17 1:25	市町村	三鷹市
年代	40代	性別	男性

HP意見

いまさら高速道路か？という感じです。日本が世界に誇るもの。それは森と水だと思っています。福島原発の事故、そして、資本主義経済の行き詰まり、そんな中で、さらにその思いを強くしているところです。そんな今、また山を切り開き、過剰な道路を作ることは、日本の財産を目減らせていくことに相違ありません。



SEQNO.	66	都道府県	長野県
日付	2013/2/17 1:29	市町村	諏訪市
年代	60代	性別	男性
HP意見			
<p>諏訪は霧ヶ峰を通るピーナスラインで、環境省を巻き込んだ有名な事例があります。当時の市長・町長は観光客を招聘するために、霧ヶ峰に道路をつくりましたが、結局、観光客は通りすぎるだけとなり、霧ヶ峰は自然と観光客の両方を失いました。「霧の子孫たち」という小説になっています。</p>			

SEQNO.	67	都道府県	山梨県
日付	2013/2/17 10:07	市町村	北杜市
年代	50代	性別	男性
HP意見			
<p>中部横断自動車道(長坂~八千穂)の計画段階で示されているルート案には反対です。理由1、建設計画されている八ヶ岳南麓にはその自然環境、景観を大切に生活している価値観の住人が数多く住んでいます。その生活のために移住して来た人も多い。これはこの地域ならではの特徴的な現象でもあります。その点から見てもこの地域に高速道路の建設は適さない。もし建設されれば多くの住人がこの地域の価値を失うことによる精神的なダメージは大きい。道路の必要性和ルート案を分けて考え八ヶ岳南麓ルートを白紙にする事が望ましい。理由2、東日本大震災に伴う原発事故、中央自動車道笹子トンネルの天井板崩落事故、等の経験により安全に対する意識が大きく変わりつつある。活断層の定義も断層が動いた期間を12万年前から40万年前までに変更されました。老朽化した道路などの安全対策の必要性なども議論され始めました。公共工事などに関して新しい安全基準が議論され始めこれから新しい「物差し」が生まれようとしている時代に古い物差しのまま計画を進め、評価する事に反対です。事故や老朽化対策などの検証を進め新しい物差し(基準)ができてから次の計画を進めるのが必要だと思います。理由3、今回の計画ルートでは現在の中央高速道路最高地点の標高1015メートルを大きく越えおよそ標高1400メートルに達します。厳冬期の通行を経験している地元住民の意見としては1400メートルを走行する危険性があまりにも高く安全に走行するためには運転者の技術力、経験、判断力に頼る部分が多いすぎます。高速道路がつながる事で高い標高での運転未熟者の通行が予想されとても危険です。道路管理にも多くの経費がかかります。更に長坂インターの標高は700メートル強でその標高差は700メートルにも及びます。ただでさえかなりの標高差であるのに加え今までに経験のない高い標高を通過する事に対して安全面で大きな懸念があります。速度を落として走行できて、危険を感じたらすぐ待避したりできる国道141号の整備に力を入れることの方が安全走行につながると思います。繋ぐを最優先に考えた高速道路作りではなく安全を最優先に考えた道路整備をするべきです。</p>			

後065

SEQNO.	68	都道府県	山梨県
日付	2013/2/17 23:36	市町村	北杜市大泉町谷戸
年代	50代	性別	女性
HP意見			
<p>新しい道路より、既存の道路の維持管理などのインフラ整備を優先させて頂きたいです 笹子トンネル崩落事故の後も、愛宕トンネル・静岡での吊り橋の落下などが続いています。既存の道路を安心して利用できなければ、結局今回の崩落事故後のように観光客も別荘使用者も来なくなってしまうのではないのでしょうか？（先日の笹子トンネルの早期開通は、突貫工事としか思えません）今回の地元説明会などにもインフラについての質問や要望が出ていますが、その回答があまりにアバウトです。そこで、中部横断自動車道の建設か、国道141号の整備かだけではなく、インフラ整備について試算を行い、具体的な数字を公表して頂くことを、強く希望します。（昭和の建設物には、設計書の無いものが多数あるとのことなので 金額だけではなく、設計書の有無も出して下さい）ちなみに、さいたま市では、インフラ整備に関し、今後40年間に渡って毎年155億円の赤字が続くという試算結果を出し、新規高速道路の建設を取りやめたとの報告もあります。</p>			

後066

SEQNO.	69	都道府県	千葉県
日付	2013/2/18 12:22	市町村	船橋市
年代	70代以上	性別	女性
HP意見			
<p>新ルート案も南麓に変わりなく、どのように配慮しても景観環境に影響があります。この環境を求めて移住した人々、別荘所有者の本音は、自分の領域を侵害されることがいやなのです。高速道路が見えること、騒音が聞こえることがいやなのです。高速道路を利用し、家を建てることで環境破壊をしている、道路は社会資本整備のためなのに理不尽な理由です。長坂にジャンクションの理由、ネットワーク形成、ミッシングリンクの解消に必要なのは理解できます。けれど提示された問題の解決にはつながらない。物流以外は、道路ができて変わらない。道路に期待せず、自治体や住民の努力で解決すべきことだと思えます。既存道路が脆弱のままで代替道路が利用できない場合はどうしますか？。1300mの高地を通すのですよね。これまでの国交省・市・県の進め方は、不誠実です。賛成派の人々の意見は具体性が無い。目的は高速道路建設なのだから、どうしても建設するのでしょうか。須玉からにして下さい。北杜市の中心で賛成派が多いようです。技術的に問題ないのでしょうか？、建設費は掛かるでしょうか早く完成するのでは？抵抗は少ないと思います。</p>			



中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。

- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。

- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。

- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみ重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

大都市と直結しない高速道路は意味を持たない  
 どりして実現させるのであれば14号の拡幅改修が  
 最取組むべき

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。

- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。

- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。

- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみ重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

大都市と直結しない高速道路は意味を持たない  
 いうしても実現させるのであれば14号の拡幅改修が  
 最取組むべき

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。

- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。

- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。

- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみ重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

51111

141 改新に力をもつてほしいです。

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。

- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。

- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。

- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみ重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

豊か自然の観光都市を目指す北杜市の理念に大きく背く。下都市と直結しない高速道路は意味を帯びない。無駄な道路の多くは無駄な。41号線の補修改修が最も必要。



私たちは、  
 国交省の行った2012年2月のアンケート結果  
 に基づく民意の尊重と、住民説明会で  
 表明された多くの市民の声でもあるハケ岳  
 南麓を横断する高速道の撤回を求め、  
 国交省の提唱する「公共事業の構想段階に  
 おける住民参加手続きガイドライン」の指針に  
 そった中部横断自動車道(長坂-ハケ橋)  
 の、計画段階評価に関する申し入れ。  
 「市民参加の道づくり(PI)」を提案し、  
 早期回答を要請しています。

市民間の異なる意見・考え方を整合できる  
 場としても市民参加型の手続きを経ること  
 が、最善の策と考えます。

より良い市政と後世への豊かな自然を  
 継承するため大いなる英断を

お願い致します。H24.10.4の関東地方  
 小委員会、「WGの実施にあたっては、丁寧な  
 コミュニケーション活動を行っていく必要がある」と  
 記されています。是非これを実践して下さい。

中部横断自動車道ハケ岳南麓  
 新ルート沿線住民の会、

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇り  
 ます。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解でき  
 ません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要  
 だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、  
 141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民  
 意です。
- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて  
 「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。
- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいる  
 とき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対  
 策」の名目で使われることに反対します。
- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみに重点があった道路行政に猛省を促し  
 ています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

ひとつと

新しい高速道路はすべて今までの

技術を反省し安全なものをつくって下さい



2354 後073

Outlook Web App

ここに検索語を入力し、メールボックス全体

オプション サインアウト

- メール
- 連絡先
- 下書き
- 削除済みアイテム
- 受信トレイ
- 送信済みアイテム
- 迷惑メール

道の相談室受付メール

soudan@ktr.mlit.go.jp [soudan@ktr.mlit.go.jp]

送信日時: 2013年3月14日 12:17

宛先: soudan

道の相談窓口フォームより送信です。

クリックしてすべてのフォルダーを表示します

日時: 2013/03/14 12:17:04



- ① 迷惑
- ② 本省受信
- ③ 本省
- ④ 他地域
- ⑤ その他
- ⑥ 北越氏
- ⑦ 送信トレイ
- フォルダーの管理...

ご相談・お問い合わせ

中部横断自動車道八ヶ岳南麓（八千穂一長坂）新ルート案が昨年11月に突然出されました。私はこの新ルートの中に住んでおります。国交省の説明会に何度も参加し説明を聞きましたが、なぜ、長坂なのか理解できません。私の住む下井出地域は移住者が在の方から農耕地を借りて米や野菜を作っている人がたくさんいます。その優良農地が高速道路によって水や環境の変化で破壊されてしまうことは容易に想定されます。そして、住宅や別荘もあり、決して国交省の言う該当は40件などというものではありません。また、同じ国交省の事業として行っている日本風景街道の「八ヶ岳南麓風景街道」にも認定された素晴らしい地域でもあります。高速道路ができたらその風景も分断されてしまいます。自動車道では住民が参加して企画段階からの道づくりを行いました。ここ、八ヶ岳南麓も新ルートを白紙に戻した上で、住民参加型の道づくりを進めてほしいと要望します。長野県と近い北杜市は、横道がたくさんあり、県知事や市町の言う「命の道」はすでに存在しています。そのことも併せてご理解ください。

性別 女性  
 年齢 65歳以上

拝啓 中部横断道建設のアンケートのコメントに問い合わせ先としてこちらの住所がありましたので、つたない意見ですがお聞き頂きたくお手紙致しました。

御推察の通り反対の意見を持つ者でございます。この処、自然環境の破壊や温暖化がとりざたされております。それらに加えて、今度の震災で原発から放射能がかく散されております。原子力の火燃料棒は使い古して機能が低下しても製造した最初の頃とほとんど変わらない量の放射能を出し続けて、その核分裂を最少限に押さえる為には、地中にうめるか、地上に置くなら、水で冷し続けなければならないそうです。この火燃料棒の放射能は100年 200年とどこか半永久的に出し続けるそうです。

それやこれやの地球の危機的状況が続く中で、これ以上の開発、自然破壊はもう無理だと思えるのです。でも中部横断道の建設を止めたからといって、全国そして全世界では、われ先にと開発を進めていく。それに負けてはならぬと日本も頑ていく。そんな風にして世界も日本も破壊に向い、破壊してゆくのだと思えます。

でも中部横断道を反対し、中止にふたとして

しても、これから将来色々な開発や建設計画がもたせられてくるでしょう。でもそれでも反対してゆきたいと思っております。そして日本の中でこの北杜市だけは生き残るので、世界が破壊めつてもこの北杜市だけは生き残るので、そしてまた二度とこうゆうはかな開発はしない、平和な地球として盛栄はん栄してゆくのです。北杜市だけでは近親結婚で血が濃くなるから、世界をてか「せは」といかに生きている地球もあるはずだから、その地球と交流を広めていって健康な繁栄を営んでいけば、偉い事に暮らしていけると思っております。

日本中、世界中の人々を助ける力は私にはありません(注、笑わないで下さい)でも出来る限りの力で北杜市だけを守りたいのです。

とりとめのない言話し方で申し分けありません。誤字脱字をお書き下さい。

それではご免下さい。

かしこ

職業・主婦 年齢・59才 家族4名

平成25年3月29日  
長野国道事務所 御中

吉岡 大蔵さま

ここ八ヶ岳南麓の地域は八ヶ岳を背にして大きく開けた空間と南に富士山、南アルプスを望む日本には稀な景観を形成しています。ここに別荘や田舎暮らしを求めている移住者が多く移り住んでいるのもうなずけます。

国道141号を佐久方面から車で走り野辺山を超えるとこの地域の特色がよく分かります。それまでの一本道の国道141号が八ヶ岳横断道、県道28号線、レインボーラインをメインにして網の目のように道が広がり、別荘、都会からの移住者の住い、クラフト作家の工房が点在し、おしゃれなカフェ、レストラン、パン屋さん等のお店が多く出店し静かな中に活気ある地域経済を作り上げています。

そのような地域に高速道路が縦断したらどのようなことになるか考えてください。静かな生活を求めている移住者、別荘の住民は逃げ出し、高速道路利用者もまたさらに遠くの地へと素通りをする可能性が大になります。国道141号、県道28号線の利用者は激減し、沿線の商店は大きなダメージを受けることは避けられません。

このような八ヶ岳南麓に莫大な建設費をかけて田畑と人家と景観を破壊してまで高速道路を作ることが必要なのでしょうか。道路づくりに特例というものがあると道路公団OBの人の勉強会で教えられました。

野辺山以南については一般国道の141号を使っての中部横断道をご検討くださるようお願いいたします。

2013年2月13日





THEME

国交省の仕事をするために、道路を大金を投じて作るという  
 伝わってきたんです。アポイントも地元説明会も  
 プロセスを踏むための陳腐な空疎な作業工程の1つだけ  
 しか思いません。金2を自給に戻し、別荘の方  
 達の集まりやすい夏に最初のステップからやり直したいと思  
 います。心からお原直いります。  
 家庭経済は国家のそれの縮小版です。借金を減らす  
 赤字に増改築したりしません。減税を断行しよう  
 とFする国交省日本自治体の思考回路がされている  
 しか思いません。以上の建設に反対する理由です。  
 市民の意見の1つとして、お金の臭にとどめおいて下回ります  
 お原直いります。ちFかに春夏秋を国道141を  
 使っています。ガラガラで快適に走っています。

2013年2月28日



中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。

② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。

③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。

④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみに重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

何と云っても中央道です。首都圏から来る人、物が山梨のカギです。中部横断道ではありません。

山梨県北杜市大泉町に移り住んで10年。

曲島山、美山、山々、澄んだ空をエ

この山々、日本の誇れる八ヶ岳南麓に

高速道路を造らなぞ下りて、

私たちが生きるといふ場所がなくなると

しよるよ。



吉岡様

多くの住民は新ルートが  
突然決まったと思っております。

今こそ住民との対話による  
住民参加型道造りを  
考えて下さい。  
よろしくお願ひ申し上げます。

中部横断自動車道  
八ヶ岳南麓新ルート沿線住民の会

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」として定められたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。

② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。

③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。

④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみ重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

生活道路である141号線  
改修を優先して下さい。